90-5A

Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens
Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians

Economic Analysis of the Quebec Inshore Fishery 1987-1989

Economic and Commercial Analysis Report n° 68

Pêches et Océans Fisheries and Oceans

Canada

Economic Analysis of the Quebec Inshore Fishery 1987-1989

Guy Lalande, Economist
Nathalie Dubé, Research Assistant
Economic Services Division

Economics, Statistics and Informatics Branch
Department of Fisheries and Oceans
Quebec Region
Quebec (Quebec)
G1K 7Y7

December 1990

Economic and Commercial Analysis Report n° 68

90-5 A

PUBLISHED BY:

Economics, Statistics and Informatics Branch
Department of Fisheries and Oceans
Quebec (Quebec)
G1K 7Y7

Department of Supply and Services
Canada 1990

Catalogue number Fs 66-5/68E
ISBN 0-662-96449-7
ISSN 0847-1185

Reference for this publication

Lalande, Guy
Dubé, Nathalie
Department of Fisheries and Oceans 1990
Economic Analysis of the Quebec Inshore Fishery 1987-1989
Economic and Commercial Analysis
Report n° 68

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 1

GASPÉ

1. FISHING FLEET 2

1.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS 3

1.3 INCOME OF FISHERMEN 4

MAGDALEN ISLANDS

2.1 FISHING FLEET 6

2.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS 7

2.3 INCOME OF FISHERMEN 8

NORTH SHORE

3.1 FISHING FLEET 11

3.1.1 UPPER AND MID NORTH SHORE 11

3.1.2 LOWER NORTH SHORE 12

3.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS 12

3.2.1 UPPER AND MID NORTH SHORE 12

3.2.2 LOWER NORTH SHORE 14

3.3 INCOME OF FISHERMEN 15

ANNEX A 18

REFERENCES 21

ABSTRACT

The statement of the Quebec inshore fishery from 1987 to 1989 was characterized by a continuous decline. The most concerned regions were Gaspé and North Shore because of the bad performance of the fleets of longliners under 35 feet in length and Lower North Shore crabbers. In Magdalen Islands, the inshore fleet showed better results because of the stability of the lobster fleet. Nevertheless, the total income of fishermen in that region dropped by 17% between 1987 and 1989. Among factors which have contributed to deteriorate the inshore fishery there was the decrease in the volume of landings of cod and turbot in all regions and of crab on the Lower North Shore. In relation with this problem we must add the drop in the unit landing value of main species and the increase of operating costs of the longliners under 35 feet in length. The two main consequences of these results were the withdrawal of inshore boats and the increasing part of unemployment insurance as a source of income for inshore fishermen.

SOMMAIRE EXÉCUTIF

De 1987 à 1989, l'état de la pêche côtière au Québec s'est détérioré de façon significative. La Gaspésie et la Côte-Nord ont été les régions les plus touchées principalement à cause des mauvaises performances de leurs flottes de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds et des crabiers de la Basse Côte-Nord. Aux Iles-de-la-Madeleine, à cause de la stabilité des homardiers, les performances de la flotte côtière ont été plus encourageantes quoique le revenu total des pêcheurs de cette région a chuté de 17% entre 1987 et 1989. Au nombre des facteurs qui ont contribué à détériorer ce type de pêche, mentionnons l'importante diminution des volumes de débarquements de morue et de turbot dans toutes les régions, ainsi que du crabe sur la Basse Côte-Nord. A cela s'ajoute la chute des prix aux débarquements des principales espèces ainsi que la croissance des coûts d'opération, surtout chez les petits cordiers. Les conséquences de tels résultats ont été de voir le nombre de bateaux côtiers diminuer sans cesse entre 1987 et 1989 et surtout d'accroître l'importance de l'assurance-chômage comme source de revenu chez les petits côtiers.

LIST OF FIGURES

FIGURE 1: NUMBER OF INSHORE VESSELS IN GASPÉ 2

FIGURE 2: LANDINGS OF TURBOT AND COD 3

FIGURE 3: AVERAGE CASH INCOME 4

FIGURE 4: DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME OF GASPÉ FISHERMEN . . 5

FIGURE 5: NUMBER OF INSHORE VESSELS - MAGDALEN ISLANDS 6

FIGURE 6: LOBSTER FLEET LANDINGS - MAGDALEN ISLANDS 7

FIGURE 7: LANDING PRICE OF LOBSTER FOR THE MAGDALEN ISLANDS LOBSTER FLEET 8

FIGURE 8: AVERAGE CASH INCOME OF THE MAGDALEN ISLANDS LOBSTER FLEET 9

FIGURE 9: DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME OF MAGDALEN ISLANDS FISHERMEN 9

FIGURE 10: NUMBER OF INSHORE VESSELS ON THE UPPER AND MID NORTH SHORE 11

FIGURE 11: NUMBER OF INSHORE VESSELS ON THE LOWER NORTH SHORE 12

FIGURE 12: LANDING PRICE OF CRAB - UPPER AND MID NORTH SHORE CRABBERS 13

FIGURE 13: LANDING PRICE OF CRAB -LOWER NORTH SHORE CRABBERS 14

FIGURE 14: CASH INCOME OF LOWER NORTH SHORE CRABBERS 15

FIGURE 15: CASH INCOME OF CRABBERS OF THE UPPER AND MID NORTH SHORE 16

FIGURE 16: DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME OF NORTH SHORE FISHERMEN 16

INTRODUCTION

During the last few years, there has been a relatively large decline in the stock landed by Quebec inshore fleets. In 1989, for instance, fixed gear fishing fleets were responsible for only 30% of groundfish landings, while in 1984 this proportion was 45%.

Many reasons have been cited to explain this change. Some people see the cause in changes in the biological behaviour of species, following variations in water temperature, currents, fluctuations in the availability of food etc. Others explain the decline in landings by the decreasing fishing activity of the fleets, while inshore fishermen tend to point to the overfishing by mobile gear fleets.

These resource problems are further aggravated by a drop in the landing prices of the main species caught. Under these circumstances it is not surprising, therefore, to see the financial situation of inshore fishermen becoming increasingly precarious, forcing a number of them to abandon this type of activity.

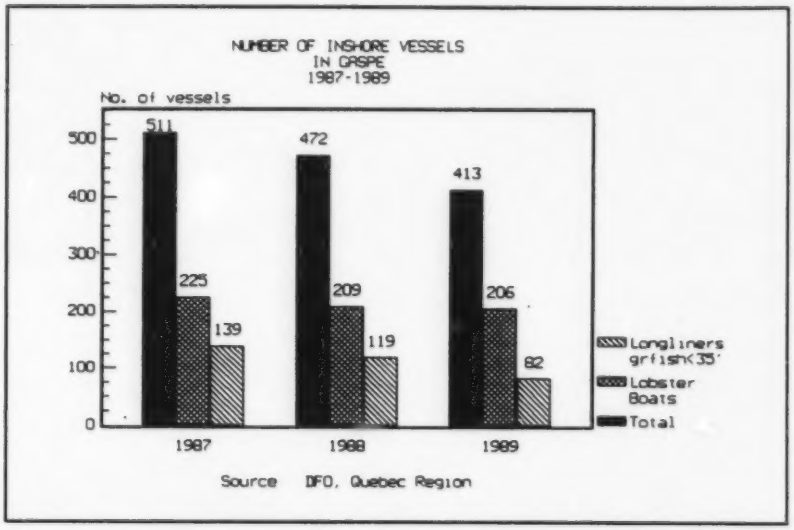
In order to determine the extent of the problem, this analysis provides a picture of the performance of the inshore fleet in Quebec between 1987 and 1989. The report shows the relationships that exist between number of vessels, volume and value of landings and the income of fishermen. The document attempts to make the people involved aware of the problems faced by inshore fleets and thus enable them to assess the avenues of development that are possible.

GASPÉ

1. FISHING FLEET

The Gaspé is the maritime region with the largest number of inshore vessels. This fleet is composed specifically of longliners and lobster boats. The highest concentration of inshore vessels is found in the South Gaspé sector, with close to 50% of the total inshore fleet.

Figure 1



Between 1987 and 1989, a 20% drop in the number of inshore vessels was recorded in the Gaspé. The fleets most affected were longliners under 35 feet, with a loss of 57 boats, and lobster boats with a loss of 19.

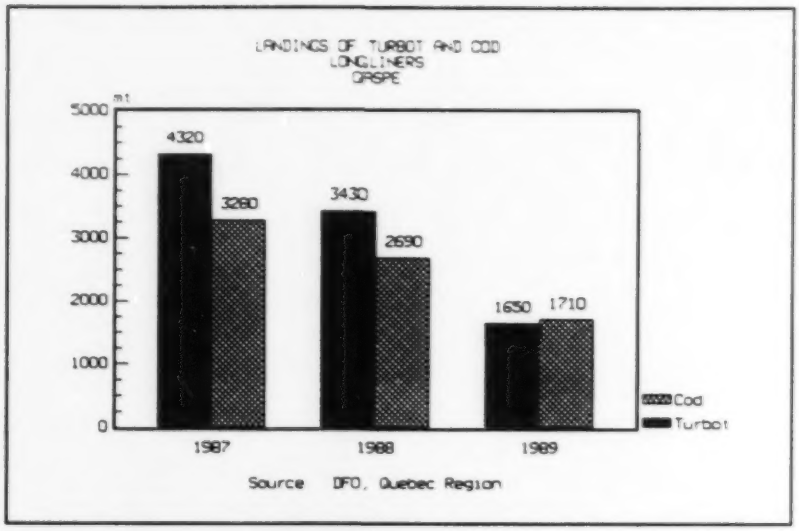
The regions of North Gaspé and East Gaspé alone are responsible for alsmost the entire loss of longliners under 35 feet. The biggest loss of lobster boats, totalling 13, took place in the region of South Gaspé. In handlining, the decline amounts to about 50%.

It is interesting to note, however, that in spite of the significant reduction in the number of inshore vessels, the age of the fleet has diminished during the three years in all vessel categories. The question might be asked whether the fishermen prefer to get out of fishing when the time comes to replace their boats, rather than make a new investment in this sector, which would indirectly contribute to lowering the age of the fleet.

1.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS

FIGURE 2

The volume of landings has been dropping steadily between 1987 and 1989, from 15,000 metric tonnes (mt) to 9,000 mt. The longliner fleet alone accounts for almost 90% of the decrease in landings.



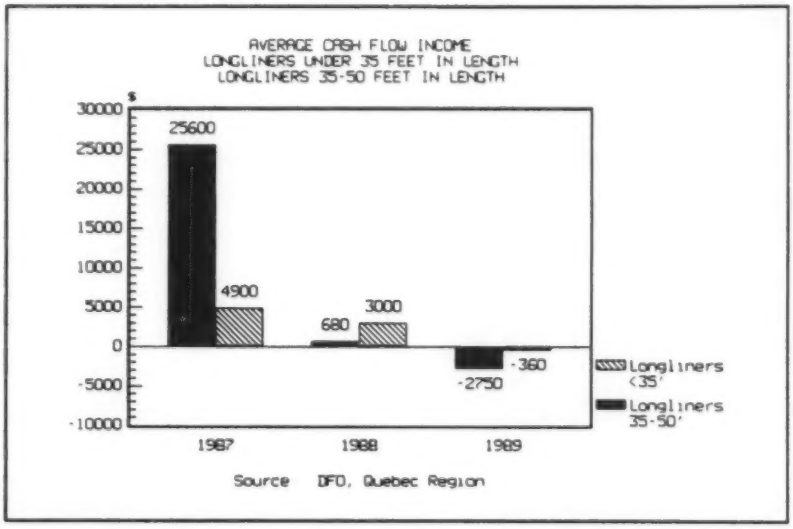
The vessels in the 35-50 feet category contributed significantly to this decrease. This fleet recorded large declines in turbot (65%) and cod (60%) landings during the three-year period, in spite of the fact that the number of active vessels remained stable. It should be noted that decreases in landings were recorded for all other fleets as well, with the exception of North Gaspé crabbers whose landings showed a slight increase of 4%.

The direct result of this was a drop in the value of landings, which were $7.2 million less in 1989 than in 1987. Most of this decrease, i.e. 83%, was recorded by the longliner fleet, especially in the North Gaspé region. In 1987, fleet landings in this sector were valued at more than $6 million, while in 1989 the value of these landings was less than $2 million. Even the North Gaspé crabbers did better in this respect than these longliners. Yet the poor results cannot be attributed to the landing price of cod, herring or mackerel, which varied little between 1987 and 1989. On the other hand, these changes increased the importance of the Gaspé lobster fleet in terms of total landing value. Its proportion increased from 28% in 1987 to 45% in 1989.

1.3 INCOME OF FISHERMEN

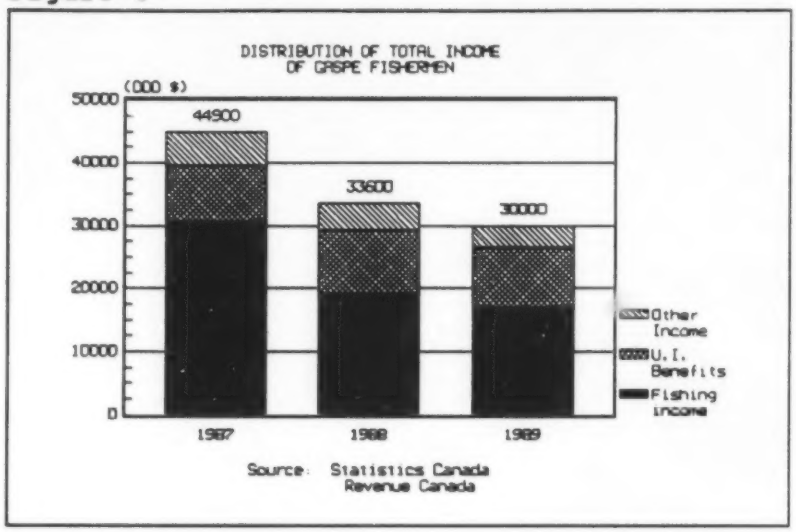
The maritime region with the highest fishing income is the Gaspé, which accounted for 62% of Quebec net fishing income in 1989. But even though this proportion has remained the same during the last three years, the region's net fishing income showed a significant decrease of 45% between 1987 and 1989. Although these numbers relate to all fishing fleets in the Gaspé, the performance of the inshore fleets must be considered here.

Figure 3



Longliners under 35 feet in length and longliners between 35 and 50 feet are among the fleets that suffered the biggest financial losses. In the first case, the mean cash income per vessel in 1987 was $48,000, while in 1989 the owners of these boats chalked up an average loss of $360. For longliners between 35-50 feet in length, fishing income decreased more dramatically. Here, the average drop in cash income is reported in the order of 111%. This situation is attributable in large part to a sharp decline in fishing income rather than to a big increase in operating costs.

Figure 4



These changes also had a strong impact on the total income of Gaspé fishermen. Aside from fishing income, Unemployment Insurance and other economic activities like the transportation of goods and the forest sector account for part of their annual income. In spite of these different sources of income, the total income of Gaspé fishermen still declined by 33% between 1987 and 1989, and the chief cause of this was the drop in income from fishing operations. In the same period, the proportion of U.I. benefits in the total income of fishermen went from 19% in 1987 to 31% in 1989.

For the owners of longliners, Unemployment Insurance with an average benefit of $7,100[1] per fisherman represented the largest source of income in 1989.

SOURCES OF INCOME OF OWNER/OPERATORS

OF LONGLINERS UNDER 35 FEET IN LENGTH (IN DOLLARS)

	1987	1988	1989
Cash Income	4,900	3,000	-360
U.I. Benefits	5,800	7,000	7,100
Other Income	3,100	2,900	2,800
T O T A L	**13,800**	**12,900**	**9,540**

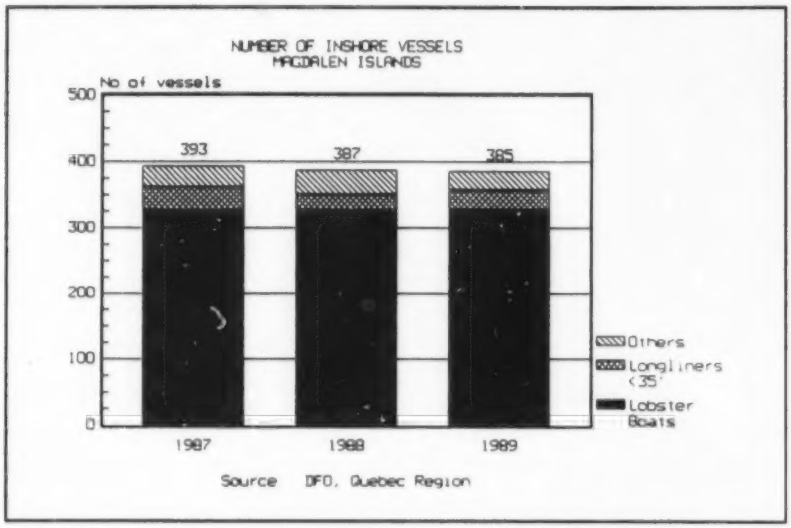
[1] Source: Revenue Canada, Estimate for tax filers with income from fishing.

MAGDALEN ISLANDS

2.1 FISHING FLEET

The Magdalen Islands inshore fleet is composed chiefly of lobster boats and longliners under 35 feet.

Figure 5



Lobster boats represent the largest fleet since they account for more than 85% of all inshore vessels of this region. The main characteristic of this fleet is that the number of active vessels remained stable in the period from 1987 to 1989. There even was a slight increase (1%) in the number of lobster boats between 1988 and 1989.

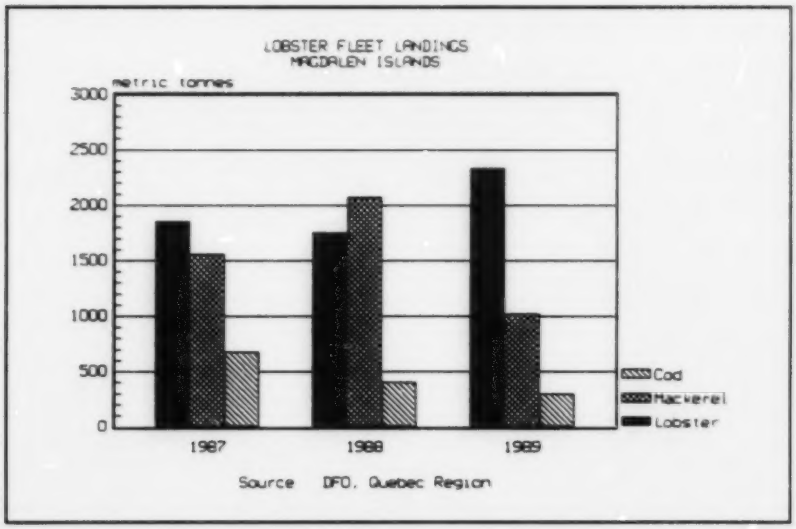
The decrease in the number of inshore vessels in the Magdalen Islands region over the last three years was due to the 22% drop in the number of longliners under 35 feet. This fleet went from 36 boats in 1987 to 28 in 1989.

It is of interest that the average age of 15 years for vessels of the Magdalen Islands inshore fleet was the highest in Quebec in 1989.

2.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS

In the Magdalen Islands the inshore fleet volume of landings followed the trend noted in the other maritime regions of Quebec. However, with a drop of 17% between 1987 and 1989, the Magdalen Islands had the smallest decrease of the three marine sectors. This is explained by the stable numbers of the lobster fleet and its large share (70%) of the total volume of landings.

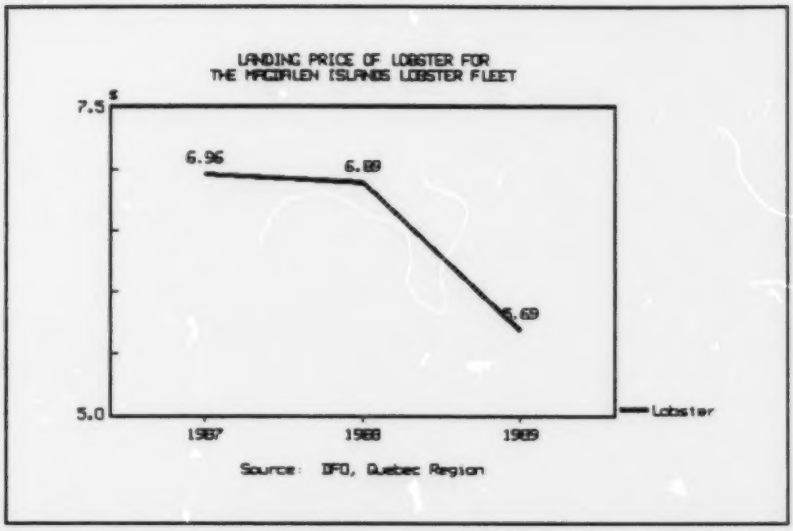
Figure 6



Following a slight decrease between 1987 and 1988, the quantity of lobster landed rose by more than 30% between 1988 and 1989. In addition to lobster this fleet also harvests large quantities of mackerel and cod. These two species are responsible for the overall decrease of the lobster fleet landings. The reported decline is 56% for cod between 1987 and 1989 and 51% for mackerel between 1988 and 1989.

For longliners under 35 feet, the volume of landings dropped by 26%. The chief reason for this was the decrease in cod landings, which went from 912 metric tonnes in 1987 to 700 metric tonnes in 1989.

Figure 7

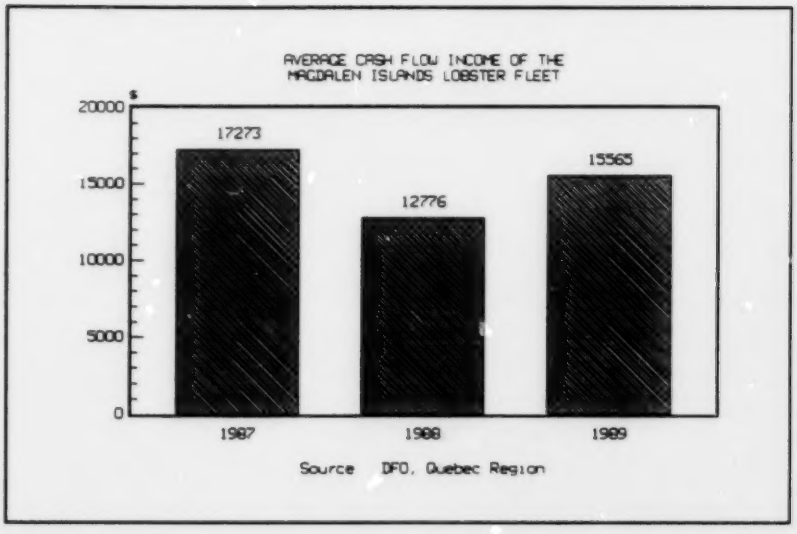


The value of landings of the Magdalen Islands inshore fleet remained relatively stable over the last three years. This may be attributed to the lobster fleet, which each year is responsible for more than 90% of this value. Nevertheless, between 1988 and 1989 there occurred a sharp drop in the landing price of lobster, which went from $6.89/kg to $5.69/kg. The rise in the volume of lobster landings by the lobster fleet, from 1,750 mt to 2,330 mt, did, however, compensate for the sharp drop in the landing price. The owners of longliners under 35', on the other hand, in addition to having to accept smaller catches of cod, also saw the landing price of this species drop from $0.98/kg in 1987 to $0.62/kg in 1989. As a result, the value of landings for this fleet dropped by 50% during this period.

2.3 INCOME OF FISHERMEN

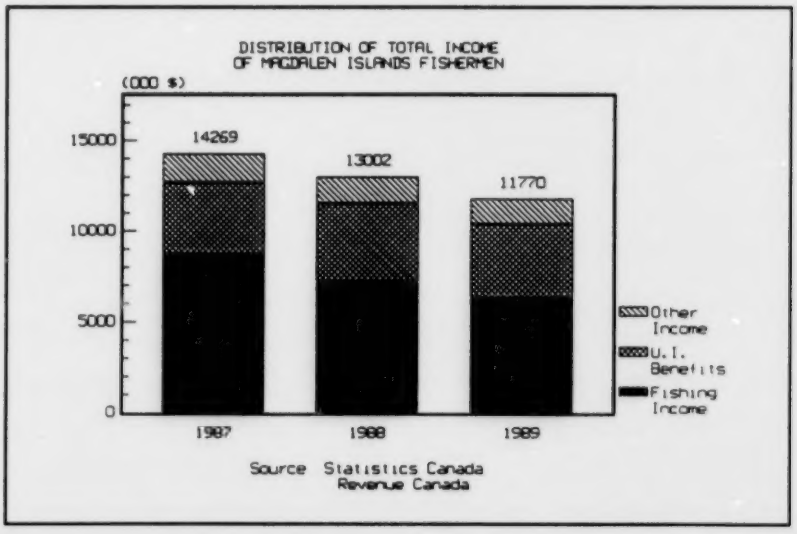
Between 1987 and 1989, the net fishing income of fishermen in the Magdalen Islands decreased by 28%. However, compared with the Gaspé and the North Shore, the Magdalen Islands showed the smallest decrease in fishing income over the last three years. It is by virtue of this fact that this maritime region was able to increase its share of the net provincial fishing income, which moved from 18% in 1987 to 23% in 1989.

Figure 8



The downward trend of this income cannot be attributed to the inshore fishing fleet, however. It is to a large extent composed of lobster boats, and these maintained their average cash income at a level of between $13,000 and $17,000 in the period from 1987 to 1989. In 1989, the average cash income of the lobster fleet even rose by 22% compared to 1988, as a result especially of a significant in-crease in the lobster catch.

Figure 9



During this period, the total income of Magdalen Islands fishermen fell from $14.5 million to $11.8 million. This drop is attributable solely to the decrease in fishing income, since U.I. benefits and income related to other economic activities remained stable during the period. In fact, U.I.

benefits as a proportion of the total income of Magdalen Islands fishermen increased from 28% to 36% in the course of these three years.

It can be established therefore that the cash inflow of a lobster boat owner in this region in 1989 was composed of $15,600 in cash income, $7,500 in Unemployment Insurance benefits and about $2,600 from his other activities.

INCOME SOURCES OF LOBSTER BOAT OWNER/OPERATORS IN THE MAGDALEN ISLANDS (IN DOLLARS)

	1987	1988	1989
Cash Income	17,300	12,800	15,600
U.I. Benefits	6,500	7,600	7,500
Other Income	2,700	2,700	2,600
TOTAL	**26,500**	**23,100**	**25,700**

As shown in the preceding table, the cash inflow of lobster boat owners remained stable during the period 1987/89, because their cash income fluctuated very little during this time.

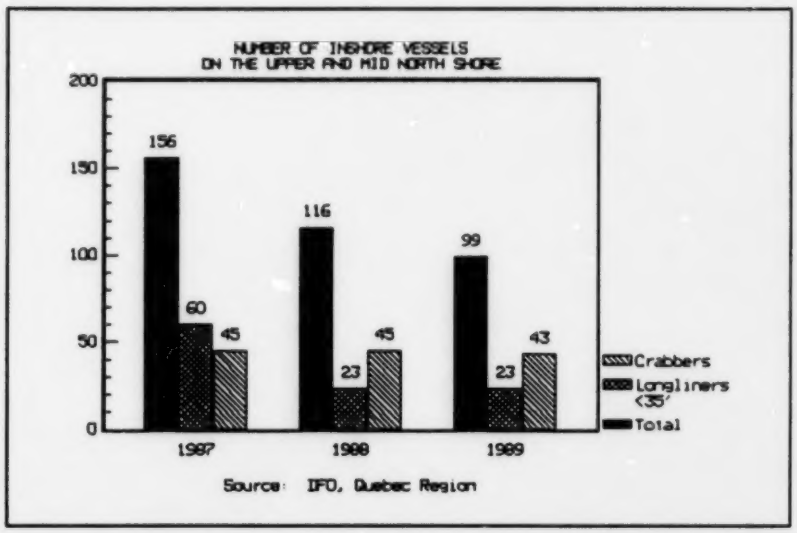
NORTH SHORE

3.1 FISHING FLEET

The North Shore Region is composed of three marine sectors. However, because of the specific characteristics of the principal inshore fleets, crabbers and longliners under 35 feet in length, we have combined the Upper North Shore and the Mid North Shore sectors and treated the Lower North Shore in a separate analysis.

3.1.1 UPPER AND MID NORTH SHORE

Figure 10

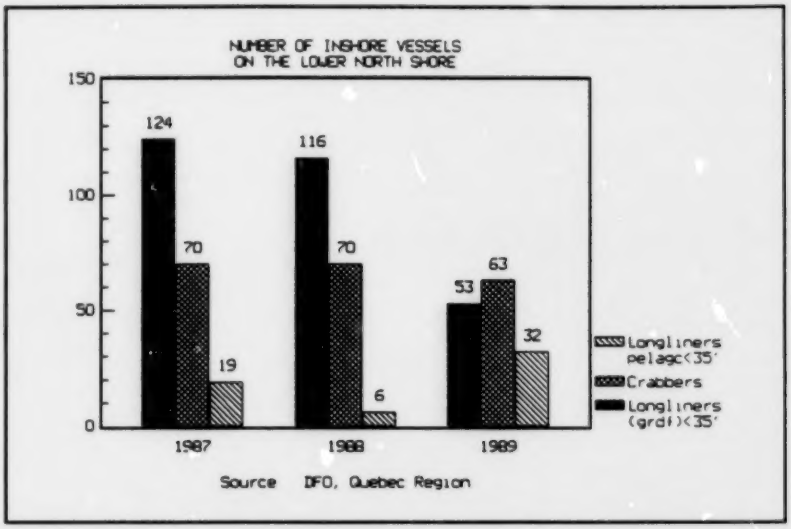


This sector represents about 35% of the total North Shore fleet and is composed mainly of crabbers and longliners under 35 feet in length. The crabbers, which are economically the most important fleet, remained stable in numbers during the period 1987/89. The number of longliners under 35 feet, on the other hand, decreased significantly and was reduced by 37 vessels. This fleet, which accounted for close to 40% of the inshore vessels on the Upper and Mid North Shore in 1987, represented only 23% of the inshore fleet in 1989.

It is important to note that, as in the Gaspé, the decrease in the number of longliners under 35 feet in the entire North Shore region did not prevent a drop in the average age of these vessels, especially those of the Mid North Shore.

3.1.2 LOWER NORTH SHORE

Figure 11



In this maritime sector, crabbers and longliners under 35 feet make up a large part of the inshore fleet. However, both types of vessels decreased in numbers between 1987 and 1989. While the crabber fleet was reduced by 10%, the loss of longliners under 35 feet was much more significant and at 71 units represented the equivalent of 60% of this fleet. Of the Quebec marine sectors it suffered the biggest losses in this fleet between 1987 and 1989. Among the other changes affecting the inshore fleet of the Lower North Shore, it should be noted that the number of longliners under 35' harvesting pelagics increased sharply from 6 units in 1988 to 32 in 1989. This development is a result of efforts made by the Department of Fisheries and Oceans to diversify the fleet of this marine sector.

3.2 VOLUME AND VALUE OF LANDINGS

3.2.1 UPPER AND MID NORTH SHORE

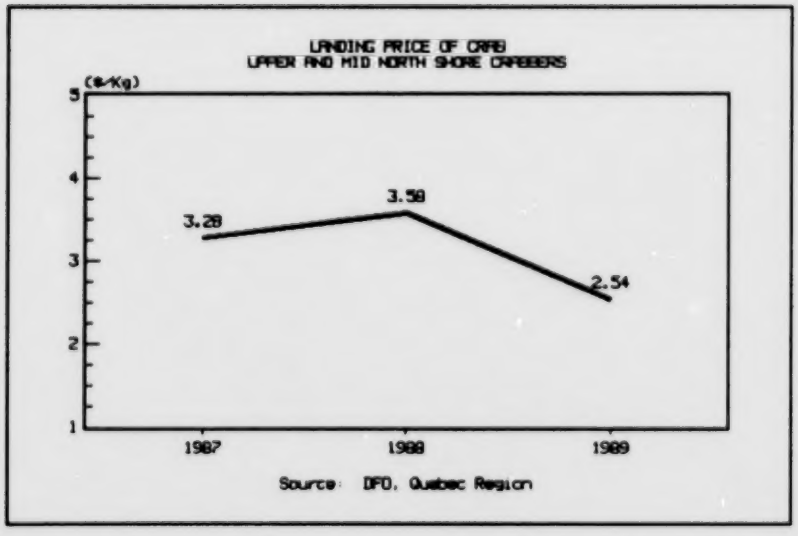
The two main fleets experienced a major decrease in volume of landings between 1987 and 1989. For crabbers, results showed differences between the Upper North Shore and the Mid North Shore. While the latter recorded a decline in the volume of crab landings

of less than 5%, Upper North Shore vessels experienced a decrease in crab catches in the order of 40%. Longliners under 35 feet harvesting groundfish had a poor performance with a decrease in the landing volume of more than 60%. This was due mainly to small catches of cod and turbot.

TABLE
CATCHES OF TURBOT AND COD FOR LONGLINERS <35'
ON THE UPPER AND MID NORTH SHORE (IN METRIC TONNES)

	1987	1988	1989
TURBOT	399	386	244
COD	561	64	101

Figure 12



- The landing price of the main species also decreased. For crab, the drop was 29% between 1988 and 1989, while for cod the longliners <35' were offered 45% less in 1987 than in 1989. The combined effect of a decline in landings and in unit price affected the value of landings for both fleets. In two years the crabbers landed $2.5 million less, while the longliners under 35 feet saw the value of their landings decline by 66%.

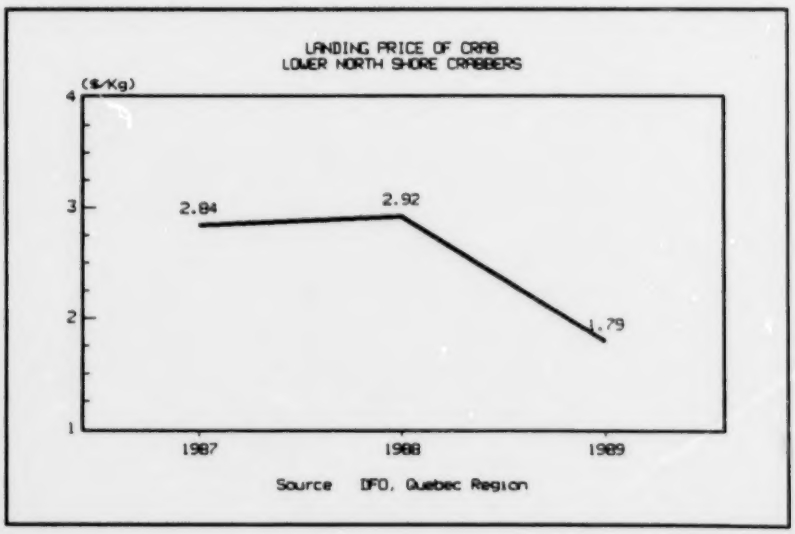
3.2.2 LOWER NORTH SHORE

Here, crabbers saw a considerable decline of snow crab catches. While the volume of snow crab landings was in excess of 2000 metric tonnes in 1987, it was only 160 mt in 1989, in other words 12 times less. Total catches of this fleet decreased by only 30%, and this was due mainly to the increase in cod catches which, inversely to snow crab, went from 490 mt in 1987 to almost 1,500 mt in 1989. The absence of crab thus forced Lower North Shore crabbers to concentrate their efforts on groundfish operations.

Longliners under 35 feet experienced a decline in catches of 40% between 1988 and 1989. This decrease can be explained by a reduction in catches of cod (down by 400 mt) and herring (down by 70 mt).

Unlike all other North Shore fleets, the longliners under 35 feet harvesting pelagics showed a substantial increase in the volume of landings from 1988 to 1989. The main reason for this was their successful capelin catch of close to 1000 mt in 1989.

Figure 13



The inshore fleet of the Lower North Shore saw the value of its landings reduced by close to $6 million between 1987 and 1989. This is the sharpest drop of all Quebec marine sectors. Most of this decrease, i.e. more than $5 mil-

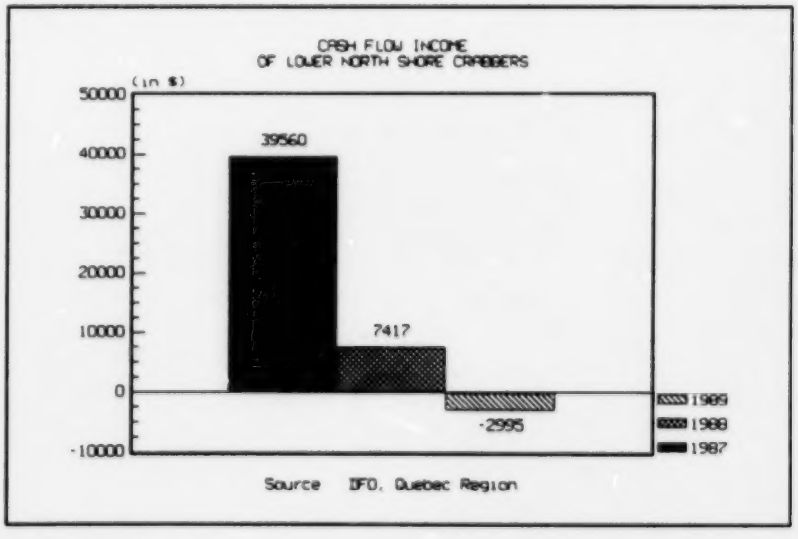
lion, was attributable to the crabber fleet. This negative performance is the result of a big drop in snow crab catches, combined with a 38% decrease in the price paid to fishermen for this species.

For the longliners under 35 feet, the situation is every bit as precarious, since the value of their landings declined by 70% between 1987 and 1989. The drop in cod catches and in the unit price for cod from $0.96/kg to $0.54/kg is the main reason. Longliners under 35 feet harvesting pelagics represent only 10% of the total value of Lower North Shore landings.

3.3 INCOME OF FISHERMEN

The combination of smaller snow crab catches and lower landing prices for this species was disastrous for the North Shore as a whole. Net fishing income for this region fell by 57% between 1987 and 1989. As a result, its share of the Province's net fishing income went from 20% in 1987 to 15% in 1989.

Figure 14



The reasons for this performance are closely linked to the crabber fleet, and especially that of the Lower North Shore. The evolution of cash income confirms the problems encountered by this fleet. The Lower North Shore

crabbers saw their average cash income slide from $40,000 in 1987 to minus $2,995 in 1989. The faster decline of their fishing income as compared to their operating costs explains the negative cash income in 1989.

Figure 15

Crabbers of the Upper and Mid North Shore were also affected and suffered a 48% decline in their average cash income. This situation can be explained by the smaller catches and the lower landing price for crab in 1989.

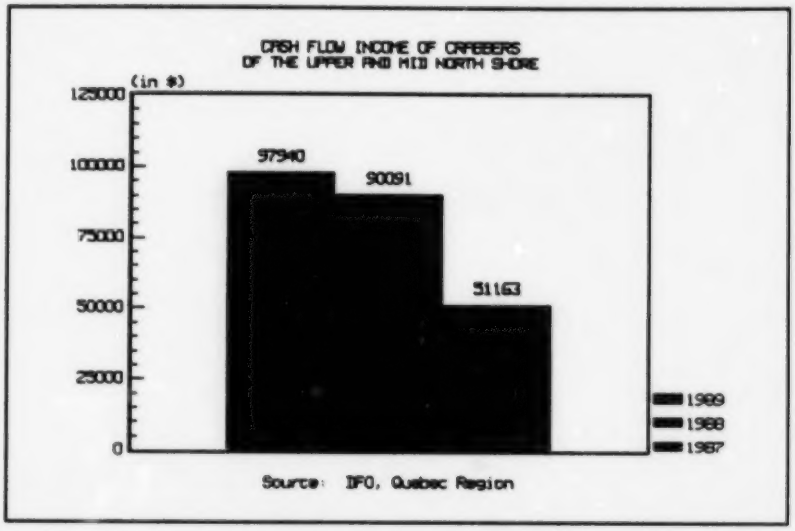
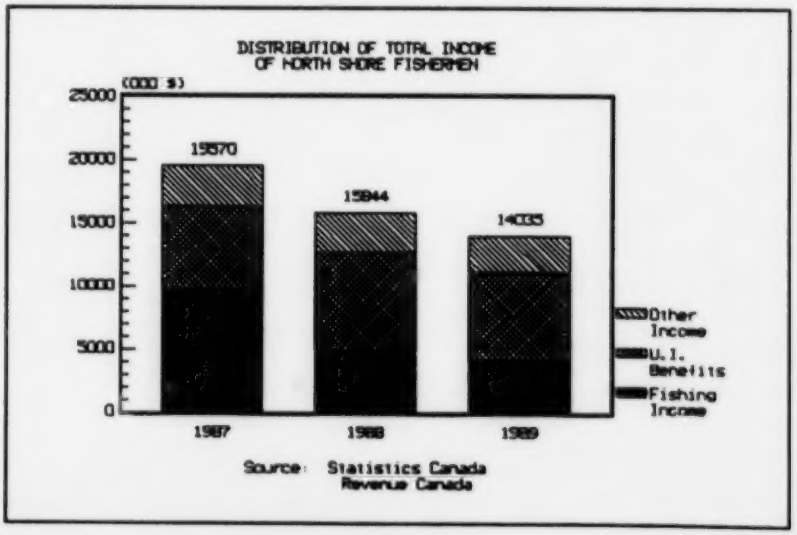


Figure 16

The slower performance of the crabber fleet also affected the total income of North Shore fishermen, which slipped by 28% between 1987 and 1989. Meanwhile Unemployment Insurance benefits paid to fishermen continued to increase.



The North Shore was the only region where in 1988 and 1989 the total of U.I. benefits paid to fishermen was greater than their fishing income.

Owner/operators of crabbers experienced a more or less significant reduction in cash inflow, depending on the marine sector in which they operated. Owner/operators in the Lower North Shore saw their cash inflow reduced by $41,000 in two years.

CASH INFLOW OF OWNER/OPERATORS OF

LOWER NORTH SHORE CRABBERS (in $)

	1987	1988	1989
Cash Income	39,600	7,400	-3 000
U.I. Benefits	5,500	6,700	6,900
Other Income	2,700	2,800	2,900
T O T A L	**47,800**	**16,900**	**6,800**

For crabbers in the Estuary and Mid North Shore the decrease amounted to $10,000.

CASH INFLOW OF OWNER/OPERATORS OF

ESTUARY AND MID NORTH SHORE CRABBERS (in $)

	1987	1988	1989
Cash Income	88,900	85,900	77,200
U.I. Benefits	5,500	6,700	6,900
Other Income	2,700	2,800	2,900
T O T A L	**97,100**	**95,400**	**87,000**

ANNEX A

DEFINITION OF TERMS USED IN THIS PUBLICATION

1. Fishing Fleets

- Longliners under 35 feet in length

The fleet of longliners under 35 feet in length consists of vessels holding a fixed gear fishing licence (gillnet, longline, weir, cod trap), whose main source of revenue is derived from utilization of this gear. The length overall of these vessels does not exceed 34 feet 11 inches.

- Longliners measuring between 35 and 50 feet in length

The fleet of longliners between 35 and 50 feet in length consists of vessels holding a fixed gear fishing licence (gillnet, longline, weir, cod trap), whose main source of revenue is derived from utilization of this gear. The length overall of these vessels measures between 35 feet and 49 feet 11 inches. Further, at least 50% of the value of their landings consists of groundfish species.

- Lobster Boats

The lobster fleet consists of vessels holding a lobster fishing licence whose main revenue is derived from the use of this licence.

- Crabbers operating in the Estuary and the Mid North Shore

The crab fleet of the Estuary and the Mid North Shore consists of vessels holding a snow crab fishing licence valid for Management Zones 16 and 17, whose main revenue is derived from the use of this licence.

- Crabbers operating on the Lower North Shore

The crab fleet of the Lower North Shore consists of vessels holding a snow crab fishing licence valid for Management Zones 13, 14 and 15 (from Kégaska to Lourdes-de-Blanc-Sablon), whose main fishing revenue is derived from the use of this licence.

2. Active Vessels

- An 'active vessel' is any vessel landing 25% or more of the average value of landings recorded for its fleet. All boats included in this report are considered active vessels.

3. Commercial Fisherman

- Means any person registered with the Department of Fisheries and Oceans and operating fishing gear as authorized by a commercial fishing licence.

4. Volume of Landings

- Means the amount of fish, molluscs and crustaceans landed, excluding rejects, expressed in live weight.

5. Value of Landings

- Means the monetary value of the recorded quantity landed, i.e. the quantity landed multiplied by the price per unit of measurement, or the value provided by the buyer. Statistics on value are expressed in current Canadian dollars.

6. Landing Price

- Total value of all landings sold, divided by the total landed weight. This is the average price.

7. Income

- Fishing Income

Income representing the total of income from the sale of fish and income derived from the utilization of assets for purposes related to the operation of a fishing enterprise.

- Cash Income

Cash income represents the before-tax wage of the owner/ operator. It is obtained by including only the receipts and payments actually transacted during the fiscal period. An estimate of cash income provides information on the financial performance during the year under review.

- Net Fishing Income

This is the income of each fishing enterprise based on Revenue Canada income tax returns, i.e. the gross revenue from fishing less the total fishing expenses.

- Other Income

This is income derived from economic activities other than fishing. For example, it may include income from the forest sector or from the transportation of goods. This category also includes transfer payments made by the various levels of government, but the proportion of these is small.

- Total Income

This is the total of net fishing income, Unemployment Insurance benefits and other income for all fishermen in a maritime region. It should be noted that the Total Income for 1989 is an estimate for each of the regions.

REFERENCES

- Statistics and Data Processing Division, Quebec Region; Quebec Marine Fisheries, Annual Statistical Review 1987/88; 271 pages.

- Statistics and Data Processing Division, Quebec Region; Quebec Marine Fisheries, Annual Statistical Review 1988/89; 273 pages.

- Deschênes E., Lalande G., Economic Performance of the Quebec Fishing Fleet, 1989; August 1990; DFO, Quebec Region; internal document; 78 pages.

- Therriault M., Economic and Commercial Analysis of Lobster in Quebec, 1989; November 1989, DFO, Quebec Region; 37 pages.

- Boucher J., Economic and Commercial Analysis of Lobster in Quebec, 1990; November 1990; DFO, Quebec Region, 33 pages.

- Cantin C., Economic and Commercial Analysis of Snow Crab in Quebec, 1989; October 1989; DFO, Quebec Region; 45 pages.

- Regional and Administrative Data Division, Statistics Canada and Revenue Canada, Fishing Income by Region and Census Division, 1979 - 1988; May 1990; 19 pages.

DIVISION DES SERVICES ECONOMIQUES

ECONOMIC SERVICES DIVISION

Ministère des Pêches et des Océans - Région du Québec
Department of Fisheries and Oceans - Quebec Region

(DÉCEMBRE 1990)

Liste des rapports d'étude

1982

82-1 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale à l'industrie des pêches au Québec; 101 pages (non disponible).

1983

83-1 Processus d'évaluation et de prise de décision pour l'attribution des permis de pêche pour les bateaux de 45 pieds et plus; Document de travail; 13 pages; (non disponible).

83-2 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale à l'industrie des pêches au Québec; 183 pages (non disponible).

1984

84-1 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale destinés à l'industrie des pêche maritimes Ju Québec; ISBN 0-662-92919-5; 67 pages (non disponible);

84-2 Simulation comptable du pêcheur côtier; 15 pages (non disponible).

84-3 Simulation comptable du pêcheur hauturier; 15 pages (non disponible).

84-4 Le registre comptable du pêcheur; 50 pages.

List of studies

1982

82-1 -

1983

83-1 -

83-2 -

1984

84-1 Guide to Government Assistance Programs for the Québec Marine Fishing Industry; ISBN 0-662-92919-5; 60 pages (not available).

84-2-3 Fisherman's Accounting Exercise; 15 pages; (not available).

84-4 Fisherman's Accounting Register; 50 pages; (not available).

1985

85-1 L'industrie des pêches maritimes du Québec: Description statistique; ISBN 0-662-93183-1; 184 pages.

85-2 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale destinés à l'industrie des pêches maritimes du Québec; ISBN 0-662-93438-5; 77 pages.

85-3 Etude de rentabilité de la flotte de pêche au crabe du Québec: 1984; 47 pages. (non disponible)

85-4 Etude de rentabilité du secteur de la transformation du crabe des neiges au Québec: 1984; 38 pages.

85-5 Coûts et revenus des bateaux de pêche sélectionnés du Québec: 1984; 113 pages.

85-6 Etude de rentabilité: crabiers côtiers-Estuaire du Saint-Laurent et Moyenne Côte-Nord: 1984; 68 pages. (non disponible)

85-7 Description de la flotte de pêche du Québec: 1984; 51 pages;

85-8 Impact de l'addition de nouveaux permis semi-hauturiers dans la pêche au crabe du sud-ouest du Golfe; Document de travail; 25 pages. (non disponible).

1985

85-1 The Maritime Fisheries Industry of Québec: Statistical Description; ISBN 0-662-93183-1; 184 pages (not available).

85-2 Guide to Government Assistance Programs for the Québec Marine Fisheries Industry; ISBN 0-662-93438-5; 70 pages; (not available).

85-3 Study on the Viability of the Quebec Crab Fleet: 1984; 47 pages. (not available).

85-4 Economic Performance for the Crab Processing in Québec: 1984; 35 pages. (not available).

85-5 Costs and Earnings for Selected Fishing Boats in Québec: 1984; 113 pages.

85-6 -

85-7 -

85-8 -

1986

Etude de rentabilité des composantes de l'industrie des pêches maritimes québécoises liées aux chalutiers de moins de 100 pieds: 1985

86-1 Volume 1 Les crevettiers; ISBN-0-662-93853-4; 71 pages;

86-2 Volume 2 Les chalutiers exploitant les poissons de fond; ISBN-0-662-93857-7; 83 pages.

86-3 Volume 4 Les usines de transformation des poissons de fond; ISBN-0-667-94087-3; 81 pages.

1986

Profitability Study on Various Components of Québec Maritime Fishing Industry Which are Associated with Trawlers under 100 feet in length: 1985

86-1 Volume 1 Shrimp Trawlers; ISBN-0-662-24157-2; 71 pages.

86-2 Volume 2 Groundfish Trawlers; ISBN-0-662-93857-7; 83 pages.

86-3 Volume 4 Groundfish Plants; ISBN-0-667-94087-3; 81 pages.

	Les usines de transformation de produits marins au Québec	Québec Marine Processing Plants
86-4	Volume 1 Répertoire des producteurs; ISBN-0-662-93914-X; 95 pages.	Volume 1 Directory of Producers; ISBN-0-662-93914-X; 95 pages.
86-5	Volume 2 Evaluation des capacités de transformation; ISBN-0-662-93915-8; 28 pages.	Volume 2 Assessment of Processing Capacity; ISBN-0-662-93915-8; 28 pages.
86-6	Evaluation économique de la technique de barratage sous vide des poissons de fond; 21 pages. (non disponible).	-
86-7	Analyse de la diminution du stock de morue 4RS-3Pn sur les secteurs primaire et secondaire; Document de travail (non disponible); 38 pages.	-
86-8	Description de la flotte de pêche du Québec: 1985; 69 pages; (non disponible).	-
86-9	Coûts et revenus des bateaux de pêche du Québec: 1985; ISBN-0-662-94000-1; 140 pages.	Costs and Earnings of Québec Fishing Vessels: 1985; ISBN-0-662-15083-5; 140 pages.
86-10	-	Estimation of the Financial Structure of Fishing Enterprise Between Costs and Earnings Survey Years; 37 pages; (not available).
1987		1987
87-1	Données techniques et financières sur les crabiers de la Basse Côte-Nord du Québec: 1985; ISBN-0-662-94152-7; 33 pages. (non disponible).	Technical and Financial Data on Québec Lower North Shore Crabbers: 1985; ISBN-0-662-15543-2; 32 pages. (not available).
87-2	Données techniques et financières sur les cordiers du Québec: 1985; ISBN-0-662-94151-9; 34 pages. (non disponible).	Technical and Financial Data on Québec Longliners: 1985; ISBN-0-662-15542-4; 39 pages. (not available).
87-3	La pectiniculture au Québec: Description du cycle de production et analyse financière d'une méthode d'élevage; Cantin, C., Gilbert E.; ISBN-0-662-94523-9; 87 pages.	Scallop Culture in Québec: Description of the Production Cycle and Financial Analysis; Cantin, C., Gilbert, E.; ISBN-0-662-94524-7; 87 pages.
87-4	La mytilyculture au Québec; Description du cycle de production et analyse financière d'une méthode d'élevage; Cantin, C., Gilbert, E.; ISBN-0-662-94524-7; 87 pages.	Mussel Culture in Québec: Description of the Production Cycle and Financial Analysis of a culture method; Cantin, C., Gilbert, E.; ISBN-0-662-945239; 87 pages.
87-5	Chalutage du sébaste: Etude de faisabilité pour les entreprises de moins de 19,8 mètres; ISBN-0-662-94543-3; 52 pages.	Redfish Trawling: Feasibility Study on Trawlers under 19,8 metres long; ISBN-0-662-94543-3; 63 pages.

87-6 Analyse économique de la pêche au chalut boeuf; ISBN-0-662-94617-0; 16 pages. (non disponible).

87-7 Analyse économique de la pêche à la seine écossaise; ISBN-0-662-94618-9; 13 pages. (non disponible).

87-8 Coûts et revenus des bateaux de pêche du Québec: 1986; (2 volumes); ISBN-0-662-94521-2; 54 pages et 60 pages.

87-9 L'industrie des pêches au Québec: un avenir pour qui?; ISBN-0-662-94705-3; 177 pages (non disponible).

87-6 An Economic Analysis of Pair Trawling; ISBN-0-662-94617-0; 14 pages. (not available).

87-7 An Economic Analysis of Scottish Seining; ISBN-0-662-94618-9; 13 pages.

87-8 Costs and Earnings of Québec Fishing Enterprises: 1986; (2 volumes) ISBN-0-662-94521-2; 54 pages and 60 pages.

87-9 -

1988

Anayse pluriannuelle de rentabilité des entreprises de pêche du Québec: 1984-1985-1986 (Therriault, M.)

88-1 Les crevettiers; ISBN-0-662-94948-x; 81 pages.

88-2 Les crabiers de la Basse Côte Nord du Saint-Laurent; ISBN-662-94949-8; 81 pages.

88-3 Les crabiers de l'Estuaire et de la Moyenne Côte-Nord du Saint-Laurent; ISBN-0-662-94950-1; 81 pages.

88-4 Les crabiers du sud-ouest du Golfe; ISBN-0-662-94951-x; 81 pages.

88-5 Les cordiers de moins de 35 pieds; ISBN-0-662-94952-8; 81 pages.

88-6 Les cordiers de 35' à 49'11"; ISBN-0-662-94953-6; 81 pages.

88-7 Les pétoncliers; ISBN-0-662-94954-4; 81 pages.

88-8 Les homardiers; ISBN-0-662-94955-2; 81 pages.

88-9 Les chalutiers au poisson de fond; ISBN-0-662-94947-8; 81 pages.

88-10 Espèce sous-utilisée: le capelan; Lauzier, P.; ISBN-0-662-5571; 136 pages.

1988

Multiyear Profitability Analysis of Québec Fishing Enterprises: 1984-1985-1986; (Therriault, M.)

88-1 Shrimpers; ISBN-0-662-94948-x; 81 pages. (not available).

88-2 Lower North Shore Crabbers; ISBN-662-94949-8; 81 pages. (not available).

88-3 Estuary and Middle North Shore Crabbers; ISBN-0-662-94950-1; 81 pages. (not available).

88-4 Southwestern Gulf Crabbers; ISBN-0-662-94951-x; 81 pages. (not available).

88-5 Longliners under 35'; ISBN-0-662-94952-8; 81 pages. (not available).

88-6 Longliners 35'-49'11"; ISBN-0-662-94953-6; 81 pages. (not available).

88-7 Scallopers; ISBN-0-662-94954-4; 81 pages. (not available).

88-8 Lobster Boats; ISBN-0-662-094955-2; 81 pages. (not available).

88-9 Groundfish Trawlers; ISBN-0-662-94947-8; 81 pages. (not available).

88-10 Underutilized Species: Capelin; Lauzier, P.; ISBN-0-662-5571; 136 pages.

88-11 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique de la Gaspésie; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95158-1; 37 pages.

88-12 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique de la Côte-Nord; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-3; 36 pages.

88-13 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique des Iles-de-la-Madeleine; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95159; 30 pages.

88-14 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte des régions du Québec: Complément d'information statistique; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-1; 79 pages.

88-15 Analyse économique et commerciale du homard au Québec: 1988; Therriault, M.; ISBN-0-662-9575-1; 40 pages.

88-16 Analyse économique et commerciale du crabe au Québec: 1988; Cantin, C.; ISBN-0-662-95219-7; 25 pages.

88-17 Analyse économique et commerciale des poissons de fond au Québec: 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95176-X; 30 pages.

88-18 Performance économique des flottes de pêche du Québec: 1987; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95177-8; 80 pages.

88-11 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions In Gaspe; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95158-1; 37 pages.

88-12 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions On the North Shore; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-3; 36 pages.

88-13 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions In the Magdalen Islands; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95159; 30 pages.

88-14 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-economic Conditions In The Maritime Regions: Statistical Complement; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-1; 79 pages.

88-15 Economic and Commercial Analysis of Lobster: Quebec 1988; Therriault, M.; ISBN-0-662-9575-1; 40 pages.

88-16 Economic and Commercial Analysis of Crab: Québec 1988; Cantin, C.; ISBN-0-662-XXXX; 30 pages.

88-17 Economic and Commercial Analysis of Groundfish: Quebec 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-XXXX; 30 pages.

88-18 Economic Performance of the Quebec Fishing Fleet: 1987; Lauzier, P.; ISBN-0-662-16568-3; 63 pages.

1989

89-1 Analyse économique et commerciale de l'industrie de la crevette au Québec: 1988; Cantin, C., Therriault, M.; ISBN-0-662-95327-4; 39 pages.

1989

89-2	Potentiel économique et commercial de sept espèces marines du Québec à des fins de production aquicole; Naud, M., Cantin, C.; Mars 1989. (Document interne; non disponible)	89-2 N/D
89-3	Performance économique des flottes de pêche du Québec, 1988; Lauzier, P., Deschênes, E.; ISBN-0-662-95581-1; 79 pages.	89-3 Economic Performance of Quebec Fishing Fleets in 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-17181-0; 67 pages.
89-4	Faisabilité économique d'un élevage type de morue sur la Basse Côte-Nord; Cantin, C., Bourdages, J.; ISBN-0-662-95599-4	89-4 Economic Feasibility of a Model Cod Farm on the Lower North Shore; Cantin, C.; ISBN-0-662-17379-1; 58 pages.
89-5	Le homard du Québec: Vue d'ensemble des marchés, 1989; Martin, D., Consultant; ISBN-0-662-95666-4; 69 pages.	89-5 N/D
89-6	Analyse économique et commerciale du poisson de fond au Québec, 1989; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95693-1; 19 pages.	89-6 Economic and Commercial Analysis of Groundfish in Quebec, 1989; Lauzier, P.; ISBN-0-662-17469-0; 27 pages.
89-7	Analyse économique et commerciale du crabe des neiges au Québec, 1989; Cantin, C.; ISBN-0-662-95726-1; 51 pages.	89-7 Economic and Commercial Analysis of Snow Crab in Quebec, 1989; Cantin, C. et Boucher, ISBN-0-662-17622-7; 25 pages.
89-8	Analyse économique et commerciale du pétoncle au Québec, 1989; Vincent, P.; ISBN-0-662-95854-3; 19 pages.	
89-9	Analyse économique et commerciale du homard au Québec, 1989; Therriault, M.; ISBN-0-662-95764-4; 37 pages.	
89-10	L'élevage de la morue franche, Gadus morhua: réalités biologiques et économiques; Dutil, J.-D., Cantin, C., Lauzier, P., Naud, M., Munro, J., Bailey, R.; ISSN-0704-3708; 41 pages. (Disponible seulement à l'Institut Maurice-Lamontagne).	...
1990		**1990**
90-1	Analyse des Marchés du Crabe des Neiges au Canada 1989; Cantin, C.; ISBN-0-662-95832-2; 21 pages.	90-1 A Market Analysis of the Canadian Snow Crab 1989; Cantin, C.; ISBN-0-17482-8; 20 pages.

90-2	Peformance économique des flottes de pêche du Québec, 1989; Lalande, G., Deschênes, E.; (non disponible) Rapport interne seulement.	90-2 N/D
90-3	Coûts et Revenus des entreprises de pêche, 1989; Lemieux, P.; ISBN-0-662-96536-1; 84 pages.	90-3 A venir.
90-4	Analyse Comparative - Performance 1989- Chalutiers de 50' à 64'11" au Poisson de Fond du Québec; Cantin, C., Pelletier, D., Benbiga, M.; ISBN-0-662-96321-0; 45 pages.	90-4 Comparative Analysis 1989 Performance Quebec Groundfish Trawlers 50' to 64'11"; Cantin, C., Pelletier, D., Benbiga, M.; ISBN-0-662-18195-6; 41 pages.
90-5	Analyse Economique de la Pêche Côtière au Québec 1987-1989; Lalande, G., Dubé, N.; ISBN-0-66296449-7; 25 pages.	90-5 Economic Analysis of the Quebec Inshore Fishery 1987-1989; Lalande, G.; ISBN-0-662-96449-7; 21 pages.
90-6	Analyse Economique et Commerciale Du Poisson de Fond au Québec, 1990; Lauzier, P.; ISBN-0-662-96403-9; 47 pages.	90-6 Economic and Commercial Analysis of Groundfish in Quebec, 1990; Lauzier, P.; ISBN-0-662-18474-2; 47 pages.
90-7	Analyse Economique et Commerciale du homard au Québec, 1990; Boucher, J.; ISBN-0-662-96398-9; 33 pages.	90-7 Economic and Commercial Analysis of Lobster in Quebec, 1990; Boucher, J.; ISBN-0-662-18285-5; 33 pages.
90-8		90-8
90-9		90-9
90-10		90-10
90-11	Analyse économique et commerciale de l'industrie de la pêche à la crevette au Québec, 1990; Cantin, C.; ISBN-0-662-96548-9; 35 pages.	90-11

Division des services économiques
MINISTERE DES PECHES ET DES OCEANS
901, Cap Diamant, 3e étage
C.P. 15 500
Québec (Québec)
G1K 7Y7

Economic Services Division
DEPARTMENT OF FISHERIES AND OCEANS
901 Cap Diamant, 3rd Floor
P.O. Box 15 500
Québec, Québec
G1K 7Y7

90-5 F

Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens
Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians

Analyse Economique de la Pêche Côtière au Québec 1987-1989

Rapport de l'analyse économique et commerciale n° 68

CET EXEMPLAIRE APPARTIENT A LA
DIVISION DES SERVIVES
ECONOMIQUES

Pêches et Océans
Fisheries and Oceans

Analyse Economique de la Pêche Côtière au Québec 1987-1989

Guy Lalande, économiste
Nathalie Dubé, assistante de recherche
Division des services économiques

Direction de l'économique, de la statistique et de l'informatique
Ministère des Pêches et des Océans
Région du Québec
Québec (Québec)
G1K 7Y7

Novembre 1990

Rapport de l'analyse économique et commerciale n° 68

90-5 F

PUBLIÉ PAR:

Direction de l'économique, de la statistique et de l'informatique
Ministère des Pêches et des Océans
Québec (Québec)
G1K 7Y7

Ministère des Approvisionnements et Services Canada 1990

Numéro de catalogue FS 66-5/68F
ISBN 0-662-96449-7
ISSN 0847-1185

Référence exacte pour cette publication

Lalande, Dubé
Ministère des Pêches et des Océans. 1990.
Analyse économique de la pêche cotière au Québec 1987-1989.
Rapport de l'analyse économique et commerciale n° 68 : 25 p.

SOMMAIRE EXÉCUTIF

De 1987 à 1989, l'état de la pêche côtière au Québec s'est détérioré de façon significative. La Gaspésie et la Côte-Nord ont été les régions les plus touchées principalement à cause des mauvaises performances de leurs flottes de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds et des crabiers de la Basse Côte-Nord. Aux Iles-de-la-Madeleine, à cause de la stabilité des homardiers, les performances de la flotte côtière ont été plus encourageantes quoique le revenu total des pêcheurs de cette région a chuté de 17% entre 1987 et 1989. Au nombre des facteurs qui ont contribué à détériorer ce type de pêche, mentionnons l'importante diminution des volumes de débarquements de morue et de turbot dans toutes les régions, ainsi que du crabe sur la Basse Côte-Nord. A cela s'ajoute la chute des prix aux débarquements des principales espèces ainsi que la croissance des coûts d'opération, surtout chez les petits cordiers. Les conséquences de tels résultats ont été de voir le nombre de bateaux côtiers diminuer sans cesse entre 1987 et 1989 et surtout d'accroître l'importance de l'assurance-chômage comme source de revenu chez les petits côtiers.

ABSTRACT

The statement of the Quebec inshore fishery from 1987 to 1989 was characterized by a continuous decline. The most concerned regions were Gaspé and North Shore because of the bad performance of the fleets of longliners under 35 feet in length and Lower North Shore crabbers. In Magdalen Islands, the inshore fleet showed better results because of the stability of the lobster fleet. Nevertheless, the total income of fishermen in that region dropped by 17% between 1987 and 1989. Among factors which have contributed to deteriorate the inshore fishery there was the decrease in the volume of landings of cod and turbot in all regions and of crab on the Lower North Shore. In relation with this problem we must add the drop in the unit landing value of main species and the increase of operating costs of the longliners under 35 feet in length. The two main consequences of these results were the withdrawal of inshore boats and the increasing part of unemployment insurance as a source of income for inshore fishermen.

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION 1

GASPESIE

1. LA FLOTTE DE PECHE 2

1.2 VOLUME ET VALEUR DES DEBARQUEMENTS 3

1.3 REVENUS DES PECHEURS 4

ILES-DE-LA-MADELEINE

2.1 LA FLOTTE DE PECHE 7

2.2 VOLUME ET VALEUR DES DEBARQUEMENTS 8

2.3 REVENUS DES PECHEURS 9

COTE-NORD

3.1 LA FLOTTE DE PECHE 12

3.1.1 L'ESTUAIRE ET LA MOYENNE COTE-NORD 12

3.1.2 BASSE COTE-NORD 13

3.2 VOLUME ET VALEUR DES DEBARQUEMENTS 14

3.2.1 LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD 14

3.2.2 BASSE COTE-NORD 15

3.3 REVENUS DES PECHEURS 17

ANNEXE A 21

REFERENCES 25

LISTE DES GRAPHIQUES

GRAPHIQUE 1: NOMBRE DE BATEAUX COTIERS EN GASPESIE 2

GRAPHIQUE 2: DEBARQUEMENTS DE TURBOT ET MORUE 3

GRAPHIQUE 3: REVENU MOYEN DE TRESORERIE 5

GRAPHIQUE 4: DISTRIBUTION DU REVENU TOTAL DES PECHEURS DE LA GASPESIE 5

GRAPHIQUE 5: NOMBRE DE BATEAUX COTIERS AUX ILES-DE-LA-MADELEINE 7

GRAPHIQUE 6: DEBARQUEMENTS DES HOMARDIERS AUX ILES-DE-LA-MADELEINE 8

GRAPHIQUE 7: PRIX AU DEBARQUEMENT DU HOMARD POUR LES HOMARDIERS AUX ILES-DE-LA-MADELEINE 9

GRAPHIQUE 8: REVENU MOYEN DE TRESORERIE HOMARDIERS DES ILES-DE-LA-MADELEINE 10

GRAPHIQUE 9: DISTRIBUTION DU REVENU TOTAL DES PECHEURS DES ILES-DE-LA-MADELEINE 10

GRAPHIQUE 10: NOMBRE DE BATEAUX COTIERS SUR LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD 12

GRAPHIQUE 11: NOMBRE DE BATEAUX COTIERS SUR LA BASSE COTE-NORD 13

GRAPHIQUE 12: PRIX AU DEBARQUEMENT DU CRABE, CRABIERS DE LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD 15

GRAPHIQUE 13: PRIX AU DEBARQUEMENT DU CRABE, CRABIERS DE LA BASSE COTE-NORD 16

GRAPHIQUE 14: REVENU DE TRESORERIE DES CRABIERS DE LA BASSE COTE-NORD 17

GRAPHIQUE 15: REVENU DE TRESORERIE DES CRABIERS DE LA HAUTE ET DE LA MOYENNE COTE-NORD 18

GRAPHIQUE 16: DISTRIBUTION DU REVENU TOTAL DES PECHEURS DE LA COTE-NORD 19

INTRODUCTION

Au cours des dernières années, on a constaté une baisse relativement importante de la ressource débarquée par les flottes côtières du Québec. Par exemple, on note que les flottes de pêche avec engins fixes ne sont plus responsables que de 30% des débarquements de poisson de fond en 1989, alors que cette proportion était de 45% en 1984.

Bien des raisons ont été avancées afin d'expliquer ce changement. Certains attribuent la cause à des changements dans le comportement biologique des espèces suite à des variations de température de l'eau, variations dans les courants, variations dans la disponibilité de la nourriture, etc. Pour d'autres, la diminution de l'effort de pêche déployé par ces flottes explique la baisse dans les débarquements, alors que les pêcheurs côtiers pointent plutôt la surpêche effectuée par les flottes avec engins mobiles.

A ces problèmes de ressources, s'ajoute aussi la baisse des prix au débarquement des principales espèces capturées. Dans un tel contexte il ne faut donc pas s'étonner de voir la situation financière des pêcheurs côtiers être de plus en plus précaire et forcer plusieurs d'entre eux à abandonner ce type d'activité.

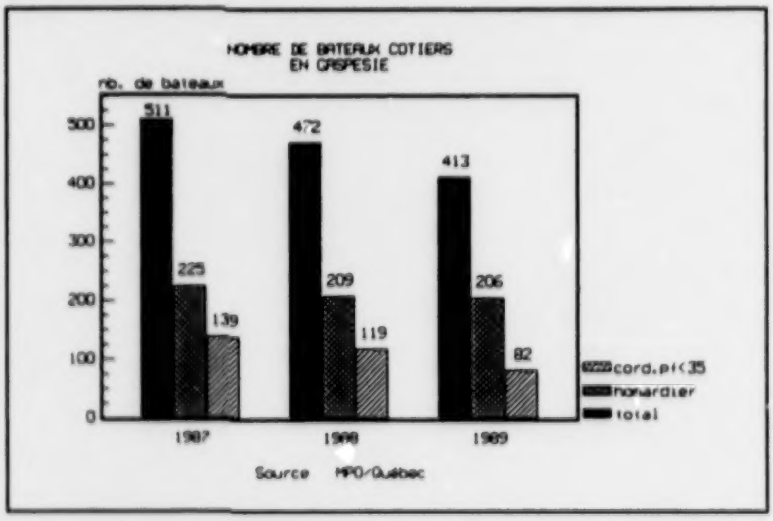
Afin de situer le problème, cette analyse dresse le portrait de la performance de la flotte côtière au Québec de 1987 à 1989. Dans ce rapport, on montre les relations qui existent entre le nombre de bateaux, le volume et la valeur des débarquements et les revenus des pêcheurs. Ce document vise donc à sensibiliser les intervenants du milieu aux problèmes que les flottes côtières ont à faire face et ainsi leur permettre d'évaluer des avenues de développement possibles.

GASPESIE

1. LA FLOTTE DE PECHE

La Gaspésie est la région maritime où l'on retrouve le plus grand nombre de bateaux côtiers. Cette flotte se compose plus particulièrement de cordiers poisson de fond et de homardiers. C'est dans le secteur de Gaspé-Sud que l'on retrouve la concentration de côtiers la plus élevée avec près de 50% de la flotte totale de côtiers.

GRAPHIQUE 1



Entre 1987 et 1989, on enregistre une baisse de 20% du nombre de bateaux côtiers de la Gaspésie. Les flottes les plus affectées ont été les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, avec une perte de 57 bateaux et les homardiers avec 19 bateaux en moins.

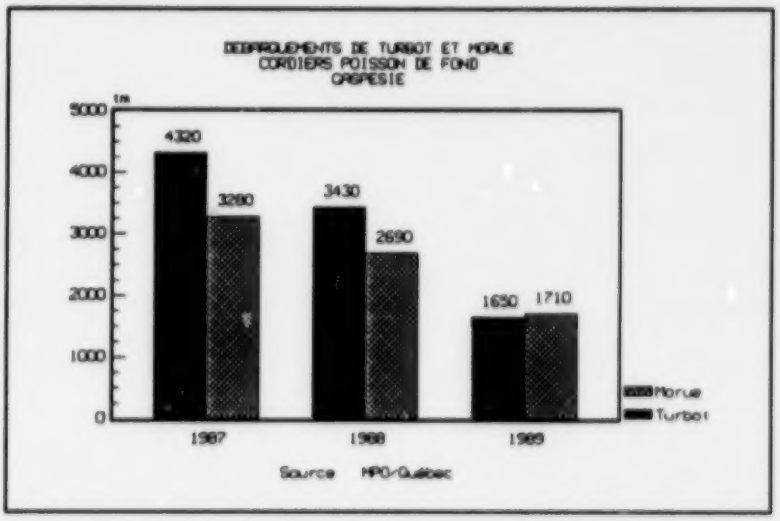
Les régions de Gaspé-Nord et Gaspé-Est sont responsables à elles seules de la presque totalité des pertes au niveau des cordiers poisson de fond inférieurs à 35'. C'est cependant dans la région de Gaspé-Sud que l'on enregistre la diminution la plus importante de homardiers avec 13. Quant aux lignes à main, elles ont subit une baisse de l'ordre de 50%.

Fait important à noter, malgré une diminution significative du nombre de bateaux côtiers, on assiste au cours de ces trois années à un rajeunissement de la flotte et ce, dans toutes les catégories de bateaux. On peut alors se demander si, au moment de remplacer leur bateau, les pêcheurs préfèrent abandonner la pêche plutôt que d'investir à nouveau dans ce secteur, ce qui contribuerait indirectement à rajeunir la flotte.

1.2 VOLUME ET VALEUR DES DEBARQUEMENTS

GRAPHIQUE 2

Le volume des débarquements n'a cessé de diminuer entre 1987 et 1989 pour passer de 15 000 tm à 9 000 tm. La flotte des cordiers poisson de fond est responsable à elle seule de près de 90% de cette baisse des débarquements.



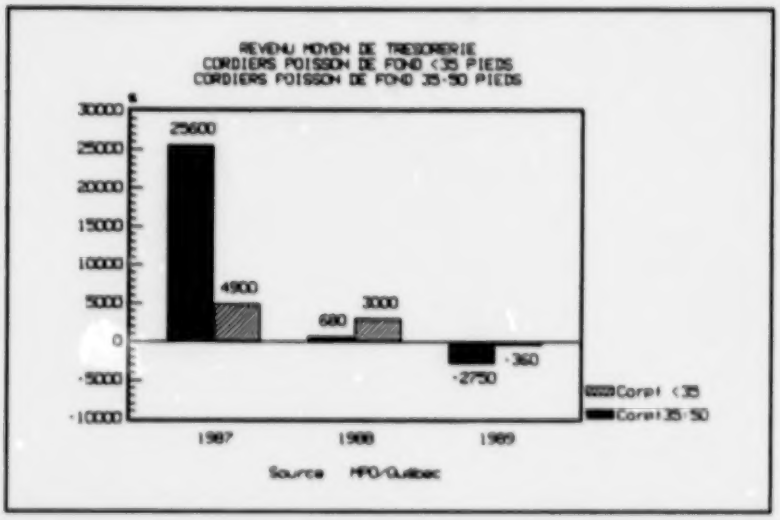
Les bateaux de la catégorie 35'-50' ont largement contribué à cette diminution. Cette flotte a enregistré des reculs importants au niveau des débarquements de turbot (65%) et de morue (60%) au cours de ces trois années, malgré la stabilité de son nombre de bateaux actifs. A noter que toutes les autres flottes ont aussi enregistré une diminution de leurs débarquements, à l'exception des crabiers de Gaspé-Nord qui ont connu une légère hausse de 4% de leurs débarquements.

L'impact direct de cette situation a été la baisse de la valeur des débarquements, alors que 7.2 millions de dollars de moins ont été débarqués en 1989 par rapport à 1987. La majorité de cette diminution, soit 83%, est imputable à la flotte des cordiers poisson de fond et plus particulièrement ceux de Gaspé-Nord. Dans ce secteur en 1987, cette flotte avait débarqué pour plus de 6 millions de dollars alors qu'en 1989, la valeur de leurs débarquements a été inférieure à 2 millions de dollars. Ce groupe de cordiers poisson de fond fut même devancé à ce chapitre par les crabiers de Gaspé-Nord. Ces piètres résultats ne peuvent cependant pas être attribués aux prix au débarquement de la morue, du hareng et du maquereau, puisque ceux-ci ont peu fluctué entre 1987 et 1989. Ces changements ont, par contre, eu pour effet d'accroître l'importance de la flotte des homardiers en Gaspésie, au niveau de la valeur totale des débarquements. Cette proportion, qui était de 28% en 1987, est passée à 45% en 1989.

1.3 REVENUS DES PECHEURS

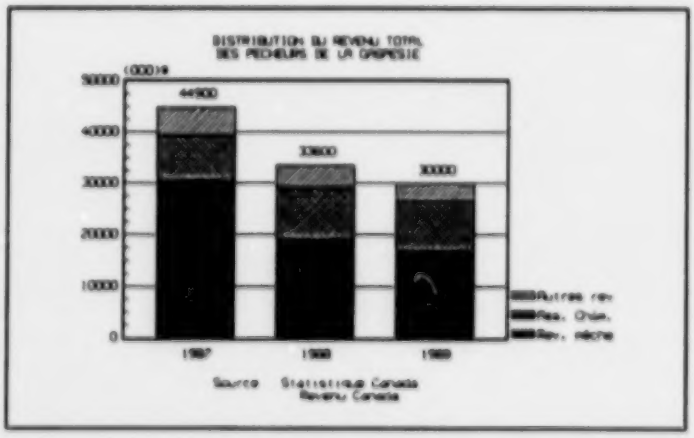
La Gaspésie est la région maritime la plus importante à ce chapitre puisqu'elle représentait 62% des revenus nets de pêche au Québec en 1989. Même si cette proportion est demeurée stable au cours des trois dernières années, il n'en demeure pas moins que les revenus nets de pêche de cette région ont diminué sensiblement, enregistrant une baisse de 45% entre 1987 et 1989. Quoique ces données touchent l'ensemble des flottes de pêche de la Gaspésie, les performances des flottes de pêche côtière doivent ici être prises en considération.

GRAPHIQUE 3



Les cordiers inférieurs à 35 pieds et les cordiers entre 35 pieds et 50 pieds sont parmi les flottes ayant subit les pertes financières les plus importantes. Dans le premier cas, alors que le revenu moyen de trésorerie par bateau était de 48 000.00 $ en 1987, les propriétaires de ces bateaux enregistraient, en moyenne, des pertes de 360.00 $ en 1989. Chez les cordiers de 35 pieds à 50 pieds, la situation des revenus des pêcheurs s'est détériorée de façon plus dramatique. Dans ce cas, on parle d'une baisse des revenus moyens de trésorerie de l'ordre de 111%. Cette situation est attribuable en grande partie à la forte régression des revenus de pêche, plutôt qu'à une forte augmentation des coûts d'opération.

GRAPHIQUE 4



Ces changements ont aussi eu une forte incidence sur l'ensemble des revenus dont disposent les pêcheurs de la Gaspésie. Outre les revenus d'opération de pêche, l'assurance-chômage et d'autres activités économiques tel que le transport de

marchandises et la forêt entrent aussi dans la composition de leurs revenus annuels. Malgré ces différentes entrées de fonds, le revenu total des pêcheurs de la Gaspésie a tout de même chuté de 33% entre 1987 et 1989 et ce, dû en grande partie à la baisse des revenus d'opération de pêche. Pendant ce temps, la part de l'assurance-chômage dans le revenu total des pêcheurs passait de 19% en 1987 à 31% en 1989.

Pour les propriétaires de cordiers poisson de fond, l'assurance-chômage représentait en 1989 la source de revenu la plus importante, avec une moyenne par pêcheur de 7 100 $[1] en prestations.

ENTREE DE FONDS POUR UN CAPITAINE-PROPRIETAIRE
CORDIERS POISSON DE FOND INFERIEURS A 35 PIEDS ($)

	1987	1988	1989
Revenu de trésorerie	4 900	3 000	-360
Prestation d'ass.-chômage	5 800	7 000	7 100
Autres revenus	3 100	2 900	2 800
T O T A L	**13 800**	**12 900**	**9 540**

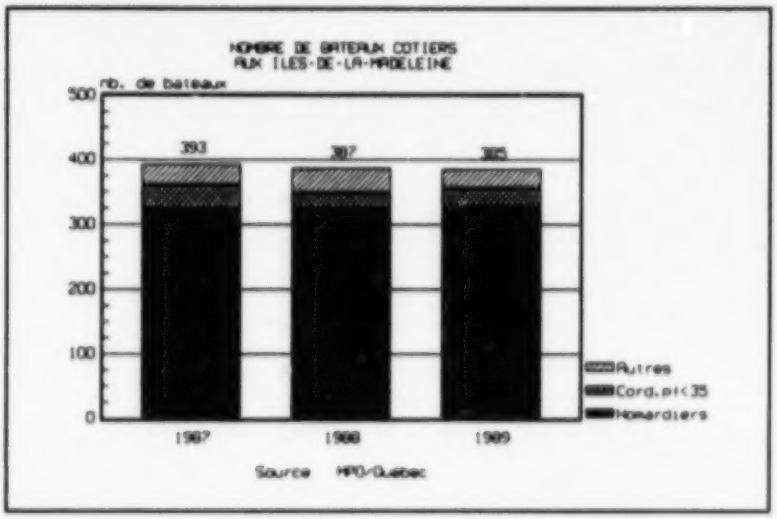
1 Source: Revenu Canada
Estimation des déclarants ayant un revenu de pêche.

ILES-DE-LA-MADELEINE

2.1 LA FLOTTE DE PECHE

La flotte côtière des Iles-de-la-Madeleine se caractérise principalement par sa flotte de homardiers et de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds.

GRAPHIQUE 5



Les homardiers représentent toutefois la flotte la plus importante car ils comptent pour plus de 85% de tous les bateaux côtiers de cette région. Cette flotte s'est surtout caractérisée par une stabilité du nombre de bateaux actifs entre 1987 et 1989. On assiste même à une légère augmentation (1%) du nombre de homardiers entre 1988 et 1989.

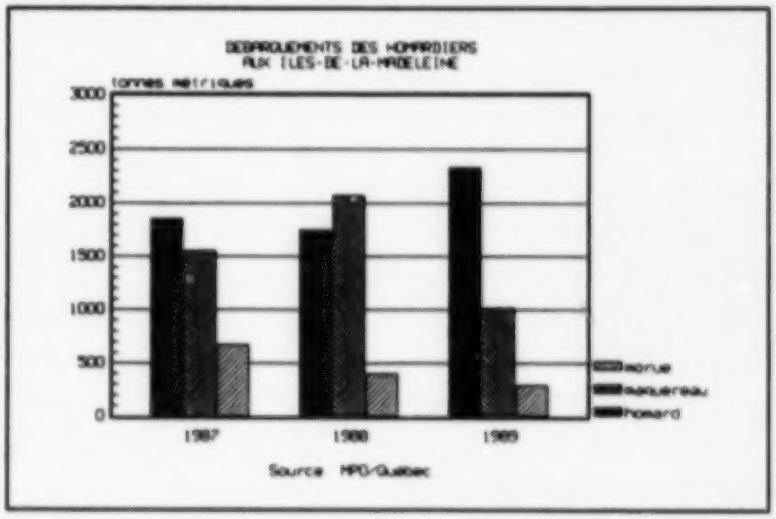
La diminution du nombre de bateaux côtiers aux Iles-de-la-Madeleine au cours des trois dernières années, est due à la baisse de 22% du nombre de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds. Cette flotte est passée de 36 bateaux en 1987 à 28 en 1989.

Fait important à noter, c'est aux Iles-de-la-Madeleine que l'âge moyen de la flotte côtière était la plus élevé au Québec en 1989, avec une moyenne de 15 ans.

2.2 VOLUME ET VALEUR DES DÉBARQUEMENTS

Aux Iles-de-la-Madeleine, le volume des débarquements de la flotte côtière a suivi la tendance enregistrée dans les autres régions maritimes du Québec. Avec une baisse de 17%, entre 1987 et 1989, les Iles-de-la-Madeleine ont cependant connu la diminution la plus faible des trois secteurs maritimes. Cette situation s'expliquent par la stabilité de la flotte des homardiers et de son importance dans le volume total des débarquements soit 70% de celui-ci.

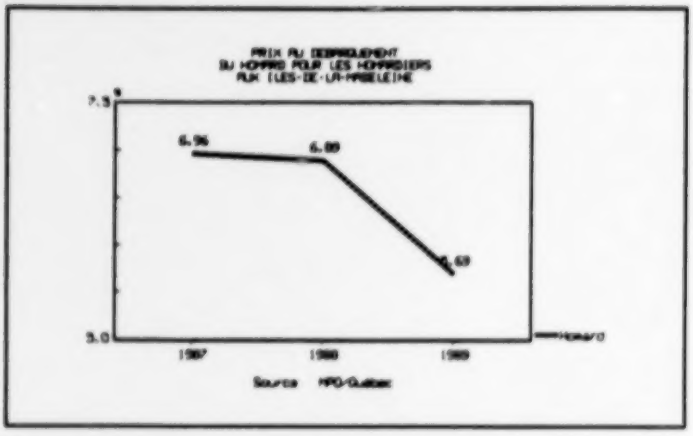
GRAPHIQUE 6



La quantité de homard débarquée, après avoir connu une faible réduction entre 1987 et 1988, a connu une croissance de plus de 30% entre 1988 et 1989. Outre le homard, cette flotte de bateaux capture d'importantes quantités de maquereau et de morue. Ce sont ces deux espèces qui sont responsables de la baisse totale des débarquements des homardiers. On parle de 56% de moins dans le cas de la morue entre 1987 et 1989 et de 51% de moins pour le maquereau entre 1988 et 1989.

Chez les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, le volume de leurs débarquements a chuté de 26%. Cette situation est attribuable en majeure partie à la baisse des débarquements de morue qui étaient de 912 tm en 1987 et qui ont chuté à 700 tm en 1989.

GRAPHIQUE 7

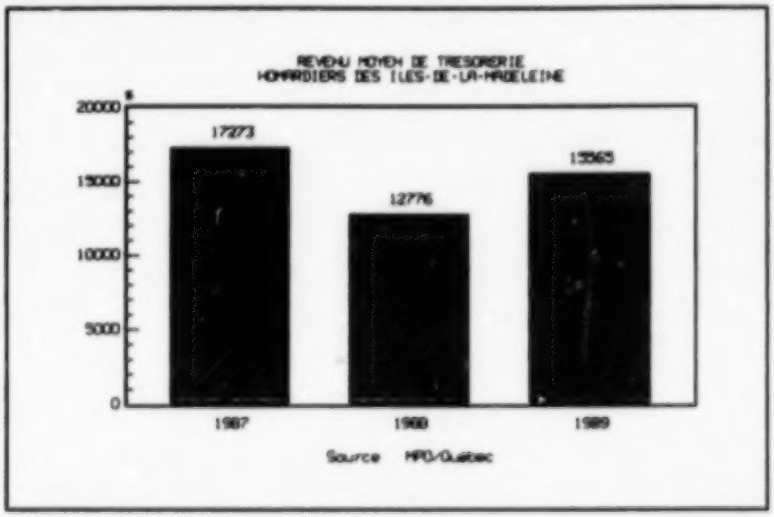


La valeur des débarquements de la flotte côtière des Iles-de-la-Madeleine est demeurée relativement stable au cours des trois dernières années. Cette situation est attribuable à la flotte des homardiers qui est responsable à chaque année de plus de 90% de cette valeur. Entre 1988 et 1989, on assiste cependant à une baisse importante du prix au débarquement du homard qui est passé de $6.89 kg à $5.69 kg. La hausse du volume des débarquements des homardiers pour cette espèce, de 1750 tm à 2330 tm, a toutefois compensé la chute importante du prix au débarquement. Quant aux propriétaires de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, en plus d'avoir été victimes de la baisse des prises de morue, ils ont vu le prix au débarquement de cette espèce passer de 0.98$/kg en 1987 à 0.62$/kg en 1989. Comme résultat, la valeur des débarquements de cette flotte a chuté de 50% durant cette période.

2.3 REVENU DES PECHEURS

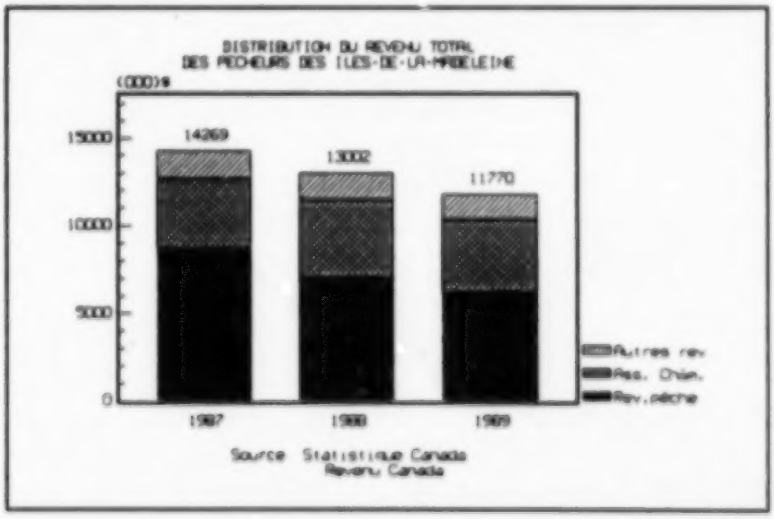
Entre 1987 et 1989, l'ensemble des pêcheurs des Iles-de-la-Madeleine ont vu leur revenu net de pêche diminuer de 28%. Toutefois, si on les compare à la Gaspésie et à la Côte-Nord, c'est aux Iles-de-la-Madeleine que la baisse des revenus de pêche demeure la plus faible au cours des trois dernières années. Cette caractéristique permet donc à cette région maritime d'accroître la part qu'elle occupe au niveau du revenu net de pêche provincial. En effet, cette proportion passe de 18% en 1987 à 23% en 1989.

GRAPHIQUE 8



La tendance à la baisse de ces revenus ne peut cependant être attribuée à la flotte de pêche côtière. Constitués en grande partie de homardiers, ces derniers ont vu leur revenu moyen de trésorerie se maintenir entre 13,000 et 17,000 de 1987 à 1989. En 1989, le revenu moyen de trésorerie des homardiers a même connu une croissance de 22% par rapport à 1988 due en particulier à la hausse importante des captures de homard.

GRAPHIQUE 9



Pendant ce temps, le revenu total des pêcheurs des Iles-de-la-Madeleine chutait de 14.5 M$ à 11,8 M$. Ce mouvement à la baisse est uniquement attribuable à la diminution des revenus de pêche puisque les prestations d'assurance-chômage et les revenus reliés à d'autres activités économiques sont entre-temps demeurés stables.

D'ailleurs, la part de l'assurance-chômage dans les revenus totaux des pêcheurs des Iles-de-la-Madeleine augmente de 28% à 36% au cours de ces trois années.

On peut donc établir que les entrées de fonds d'un propriétaire de homardier dans cette région, en 1989, était composées de 15,600 $ de revenus de trésorerie, qu'il recevait 7,500 $ de prestation d'assurance-chômage et que ses autres activités lui rapportaient environ 2,600 $.

ENTRÉE DE FONDS POUR UN CAPITAINE-PROPRIÉTAIRE HOMARDIER DES ILES-DE-LA-MADELEINE ($)

	1987	1988	1989
Revenu de trésorerie	17,300	12,800	15,600
Prestation d'assurance-chômage	6,500	7,600	7,500
Autres revenus	2,700	2,700	2,600
TOTAL	**26,500**	**23,100**	**25,700**

Comme le démontre le tableau ci-haut, les propriétaires de homardier ont vu leurs entrées de fonds demeurer stables entre 1987 et 1989, leurs revenus de trésorerie n'ayant, dans leur cas, que peu fluctués durant cette période.

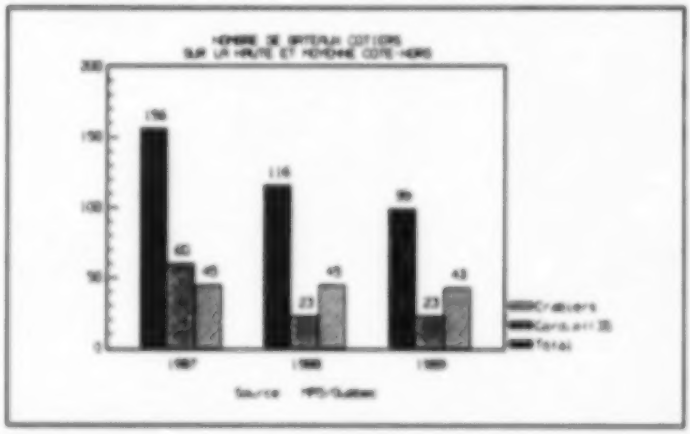
COTE-NORD

3.1 LA FLOTTE DE PECHE

La région de la Côte-Nord se divise en trois secteurs maritimes. Cependant, à cause des particularités spécifiques des principales flottes côtières, soit les crabiers et les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, nous avons regroupé les secteurs de la Haute et Moyenne Côte-Nord alors que la Basse Côte-Nord fera l'objet d'une analyse séparée.

3.1.1 LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD

GRAPHIQUE 10

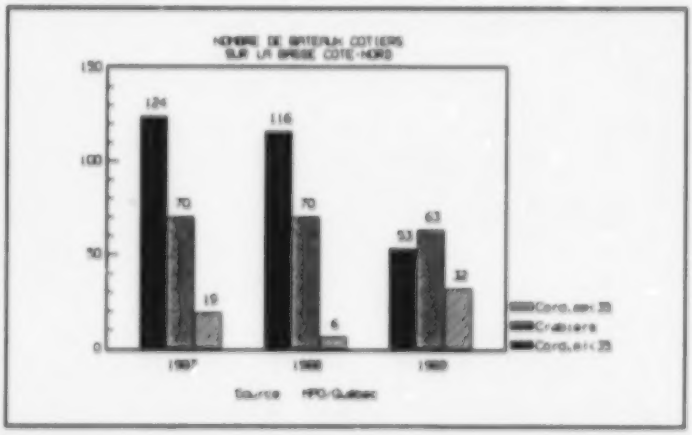


Ce secteur représente environ 35% de la flotte totale de la Côte-Nord et est principalement constitué de crabiers et de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds. Les crabiers, qui représentent la flotte la plus importante sur le plan économique, ont vu leur nombre demeuré stable entre 1987 et 1989. Par contre, le nombre de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds diminue de façon sensible alors qu'on enregistre ici une perte de 37 bateaux. D'ailleurs cette flotte qui représentait près de 40% de la flotte côtière de la Haute et Moyenne Côte-Nord en 1987, n'en représentait plus que 23% en 1989.

Il est important de noter que, tout comme en Gaspésie, le mouvement à la baisse du nombre de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, sur l'ensemble de la Côte-Nord, n'a pas empêché un rajeunissement de cette flotte et plus particulièrement ceux de la Moyenne Côte-Nord.

3.1.2 BASSE COTE-NORD

GRAPHIQUE 11



Dans ce secteur maritime, les crabiers et les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds constituent une partie importante de la flotte côtière. Ces deux types de bateaux ont cependant vu leur nombre chuter entre 1987 et 1989. Alors que la flotte des crabiers diminue de 10%, la réduction du nombre de cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds est beaucoup plus significative avec la perte de 71 unités, soit l'équivalent de 60% de cette flotte. C'est d'ailleurs le secteur maritime québécois qui accuse les pertes les plus importantes au niveau de cette flotte entre 1987 à 1989. Parmi les autres changements à la flotte côtière de la Basse Côte-Nord, notons la forte augmentation du nombre de cordiers poisson pélagique inférieurs à 35 pieds qui passe de 6 unités en 1988 à 32 en 1989. Ce phénomène est lié aux efforts du ministère des Pêches et des Océans en vue de diversifier la flotte de ce secteur maritime.

3.2 VOLUME ET VALEUR DES DÉBARQUEMENTS

3.2.1 LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD

Les deux principales flottes ont vu leurs volumes de débarquements chuter de façon importante entre 1987 et 1989. Chez les crabiers, la situation est différente entre la Haute Côte-Nord et la Moyenne Côte-Nord. Alors que ces derniers ont vu leur volume de débarquements de crabe subir une baisse de moins de 5%, ceux de la Haute Côte-Nord enregistraient une baisse des captures de crabe de l'ordre de 40%. Les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds affichent une mauvaise performance avec une baisse de plus de 60% du volume de leurs débarquements. Cette situation est principalement due aux faibles captures de morue et de turbot.

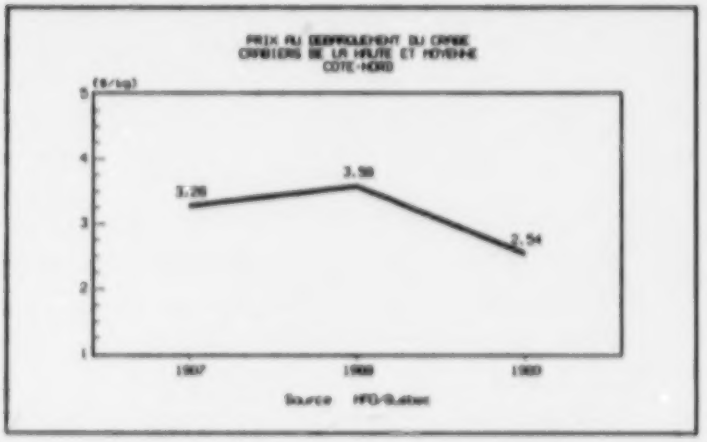
TABLEAU

CAPTURES DE TURBOT ET DE MORUE POUR LES CORDIERS POISSON DE FOND < 35'

SUR LA HAUTE ET MOYENNE COTE-NORD (tm)

	1987	1988	1989
TURBOT	399	386	244
MORUE	561	64	101

GRAPHIQUE 12



Le prix au débarquement des principales espèces a aussi chuté. Pour le crabe, la diminution a été de 29% entre 1988 et 1989 alors que pour la morue, les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds se sont vus offrir en 1987, 45% de moins qu'en 1989. L'effet combiné de la baisse des débarquements et des prix unitaires a affecté la valeur des débarquements pour les deux flottes. En deux ans les crabiers ont débarqué pour 2.5 M$ de moins alors que les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds ont vu la valeur de leurs débarquements diminuée de 66%.

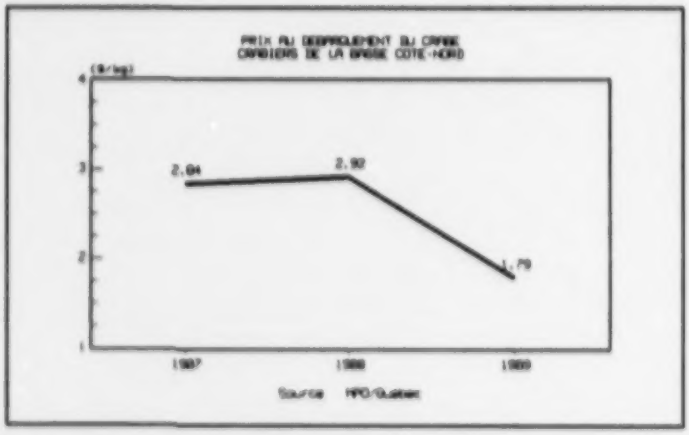
3.2.2 BASSE COTE-NORD

Ici, les crabiers ont vu leurs captures de crabe des neiges enregistrer une baisse considérable. Alors que le volume des débarquements de cette espèce était de plus de 2000 tm en 1987, il n'était plus que de 160 tm en 1989, soit 12 fois moins. Si les captures totales de cette flotte n'ont chuté que de 30%, c'est principalement dû à l'augmentation des prises de morue qui, à l'inverse de celles du crabe des neiges, sont passées de 490 tm en 1987 à près de 1,500 tm en 1989. L'absence de crabe a donc forcé les crabiers de la Basse Côte-Nord à concentrer leurs efforts sur la pêche au poisson de fond.

Les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds ont vu leurs captures chuter de 40% entre 1988 et 1989. La cause de cette baisse s'explique par la réduction des prises de morue (400 tm de moins) et de hareng (70 tm de moins).

Contrairement à toutes les autres flottes de la Côte-Nord, le volume des débarquements des cordiers poisson pélagique inférieurs à 35 pieds s'est accru de façon substantielle de 1988 à 1989. Les succès qu'ils ont enregistrés dans leurs prises de capelan en 1989, soit près de 1000 tm, en est la principale raison.

GRAPHIQUE 13



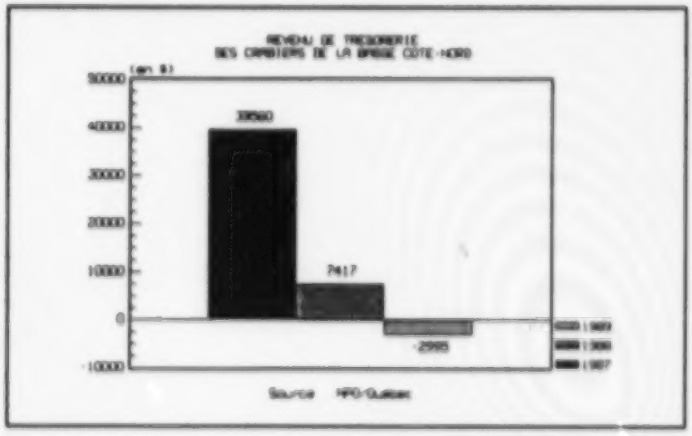
La flotte côtière de la Basse Côte-Nord a vu la valeur de ses débarquements être réduite de près de 6M $ entre 1987 et 1989. De tous les secteurs maritimes du Québec, il s'agit de la plus forte baisse. La majorité de cette diminution, soit plus de 5 M$ est attribuable à la flotte des crabiers. Cette contre-performance s'explique par l'importante diminution des captures de crabes des neiges associée à une baisse de 38% du prix payé aux pêcheurs pour cette espèce.

Chez les cordiers poisson de fond inférieurs à 35 pieds, la situation est toute aussi précaire alors que la valeur de leurs débarquements a chuté de 70% entre 1987 et 1989. La baisse des prises de morue et de son prix unitaire de 0.96/kg à 0.54/kg en sont les principales raisons. Quant aux cordiers poisson pélagique inférieurs à 35 pieds ils ne représentent que 10% de la valeur totale des débarquements de la Basse Côte-Nord.

3.3 REVENUS DES PECHEURS

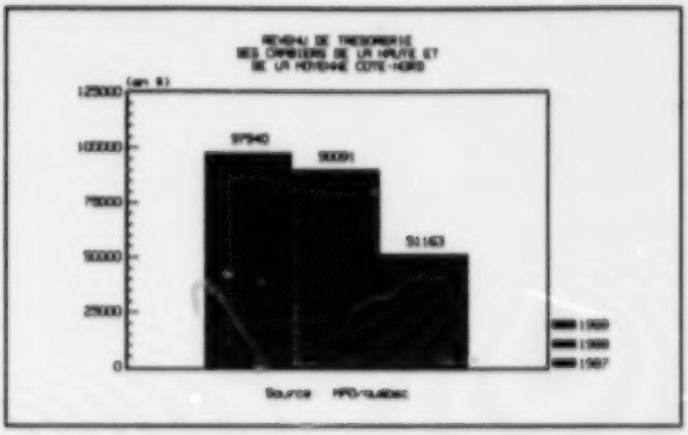
Le contexte de la baisse des captures du crabe des neiges et de la baisse de son prix au débarquement a été très néfaste pour l'ensemble de la Côte-Nord. D'ailleurs cette région a vu ses revenus nets de pêche chuter de 57% de 1987 à 1989. Par le fait même, la part qu'elle occupait au niveau du revenu net de pêche provincial est passée de 20% en 1987 à 15% en 1989.

GRAPHIQUE 14



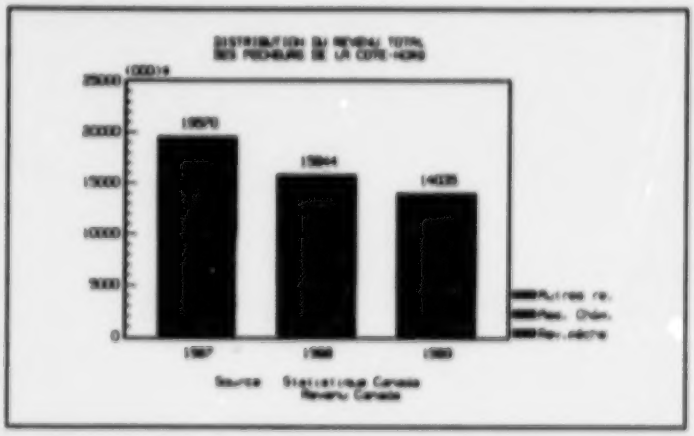
La flotte des crabiers et plus particulièrement ceux de la Basse Côte-Nord est grandement mise en cause pour expliquer une telle performance. L'évolution des revenus de trésorerie confirme les problèmes rencontrés par cette flotte. Les crabiers de la Basse Côte-Nord ont vu leurs revenus moyens de trésorerie passer de 40,000 $ en 1987 à -2,995 $ en 1989. La réduction plus rapide de leurs revenus de pêche par rapport à leurs coûts d'opération explique le revenu de trésorerie négatif de 1989.

GRAPHIQUE 15



Les crabiers de la Haute et Moyenne Côte-Nord ont, de leur côté aussi, été affectés avec une baisse de 48% de leur revenu moyen de trésorerie. Cette situation s'explique par la baisse des captures et du prix au débarquement du crabe en 1989.

GRAPHIQUE 16



Le ralentissement des performances de la flotte des crabiers a aussi affecté le revenu total des pêcheurs de la Côte-Nord puisque ce revenu diminue de 28% entre 1987 et 1989. Entre-temps, les prestations d'assurance-chômage versées aux pêcheurs n'ont cessé d'augmenter. D'ailleurs, la Côte-Nord sera la seule région en 1988 et 1989 où le total des prestations d'assurance-chômage versées aux pêcheurs sera supérieur à leurs revenus de pêche.

Les capitaines-propriétaires des crabiers ont vu leurs entrées de fonds être réduites de façon plus ou moins significative dépendant du secteur maritime d'où ils proviennent. Ceux de la Basse Côte-Nord ont en effet enregistré une diminution de 41,000 $ de leurs entrées de fonds en deux ans.

ENTRÉES DE FONDS DES CAPITAINES-PROPRIÉTAIRES DES CRABIERS DE LA BASSE COTE-NORD ($)

	1987	1988	1989
Revenu de trésorerie	39 600	7 400	-3 000
Prestation d'ass.-chômage	5 500	6 700	6 900
Autres revenus	2 700	2 800	2 900
T O T A L	**47 800**	**16 900**	**6 800**

Pour les crabiers de l'Estuaire et Moyenne Côte-Nord, la diminution a été de 10,000 $.

ENTRÉES DE FONDS DES CAPITAINES-PROPRIÉTAIRES DES CRABIERS DE L'ESTUAIRE ET MOYENNE COTE-NORD ($)

	1987	1988	1989
Revenu de trésorerie	88 900	85 900	77 200
Prestation d'ass.-chômage	5 500	6 700	6 900
Autres revenus	2 700	2 800	2 900
T O T A L	**97 100**	**95 400**	**87 000**

ANNEXE A

DEFINITIONS DES TERMES UTILISES DANS CETTE PUBLICATION

1. Flottes de pêche

- Cordiers de moins de 35 pieds

La flotte de cordiers de moins de 35 pieds est constituée de bateaux détenant un permis de pêche avec engin fixe à corde (filet maillant, palangre, fascine, trappe à morue) et dont la principale source de revenu est liée à l'utilisation de cet engin. La longueur hors tout de ces bateaux ne dépasse pas 34 pieds 11 pouces.

- Cordiers de 35 pieds à 50 pieds

La flotte de cordiers de 35 à 50 pieds est constituée de bateaux détenant un permis de pêche avec engin fixe à corde (filet maillant, palangre fascine, trappe à morue) et dont la principale source de revenu est liée à l'utilisation de cet engin. La longueur hors tout de ces bateaux se situe entre 35 pieds et 49 pieds 11 pouces. De plus, 50% ou plus de la valeur de leurs débarquements provient des espèces de fond.

- Homardiers

La flotte de homardiers est constituée des bateaux détenant un permis de pêche au homard et dont le principal revenu découle de l'utilisation de ce permis.

- Crabiers de l'Estuaire et de la Moyenne Côte-Nord

La flotte de crabiers de l'Estuaire et de la Moyenne Côte-Nord est constituée des bateaux détenant un permis de pêche au crabe des neiges pour les zones de gestion 16 et 17 et dont le principal revenu découle de l'utilisation de ce permis.

- Crabiers de la Basse Côte-Nord

La flotte de crabiers de la Basse Côte-Nord est constituée de bateaux détenant un permis de pêche au crabe des neiges pour les zones de gestion 13, 14 et 15 (de Kégaska à Lourdes-de-Blanc-Sablon) et dont le principal revenu de pêche découle de l'utilisation de ce permis.

2. **Bateaux actifs**

- On entend par bateau actif, tout bateau qui débarque 25% et plus de la valeur moyenne des débarquements de sa flotte. Tous les bateaux inclus dans ce rapport sont considérés comme bateau actif.

3. **Pêcheur commercial**

- Désigne toute personne enregistrée auprès du ministère des Pêches et des Océans et qui manoeuvre des engins de pêche autorisés en vertu d'un permis de pêche commerciale.

4. **Volume des débarquements**

- Désigne les quantités de poissons, mollusques et crustacés débarquées, à l'exclusion des rejets, exprimés en poids vif.

5. **Valeur des débarquements**

- Désigne la valeur en argent de la quantité débarquée enregistrée, c'est-à-dire la quantité débarquée multipliée par le prix par unité de mesure ou la valeur fournie par l'acheteur. Les statistiques sur la valeur sont exprimées en terme de dollars courants, canadiens.

6. Prix au débarquement

- La valeur totale de tous les débarquements vendus divisée par le poids total tel que débarqué. Il s'agit de prix moyen.

7. Revenus

- Revenu de pêche

Ce revenu correspond à la somme des revenus provenant de la vente de poisson et des revenus découlant de l'utilisation des actifs à des fins reliées aux opérations de l'entreprise de pêche.

- Revenu de trésorerie

Le revenu de trésorerie représente le salaire du capitaine-propriétaire avant impôt. Il est obtenu en ne considérant que les entrées et les sorties réellement encourues durant l'exercice financier. L'estimation du revenu de trésorerie informe de la performance financière de l'année étudiée.

- Revenu net de pêche

Il s'agit du revenu de chaque entreprise de pêche établi selon les déclarations d'impôt de Revenu Canada, c'est-à-dire du revenu de pêche brut auquel on soustrait les dépenses de pêche totales.

- Autres revenus

Ce sont des revenus reliés à des activités économiques autre que la pêche. A titre d'exemple, on peut inclure ici les revenus provenant des secteurs de la forêt et du transport de marchandise. Sont aussi inclus dans cette définition, mais dans une faible proportion, les paiements de transfert versés par les différents gouvernements.

- Revenu total

Il s'agit de la somme des revenus nets de pêche, des revenus de prestations d'assurance-chômage et des autres revenus pour l'ensemble des pêcheurs d'une région maritime. A noter que le Revenu total de 1989 est un estimé et ce, pour chacune des régions.

REFERENCES

- Division de la statistique et de l'informatique, Région du Québec; Les Pêches Maritimes du Québec, Revue Statistique annuelle 1987-1988; 271 pages.

- Division de la statistique et de l'informatique, Région du Québec; Les Pêches Maritimes du Québec, Revue Statistique annuelle 1988-1989; 273 pages.

- Deschênes E., Lalande G., Performance économique des flottes de pêche du Québec, 1989; Août 1990; MPO-Québec; Document interne; 78 pages.

- Therriault M., Analyse économique et commerciale du homard au Québec, 1989; Novembre 1989; MPO-Québec; 37 pages.

- Boucher J., Analyse économique et commerciale du homard au Québec, 1990; Novembre 1990; MPO-Québec; 33 pages.

- Cantin C., Analyse économique et commerciale du crabe des neiges au Québec, 1989; Octobre 1989; MPO-Québec; 45 pages.

- Division des données régionales et administratives, Statistique Canada et Revenu Canada, Revenu de pêche par région et division de recensement 1979 à 1988; Mai 1990; 19 pages.

DIVISION DES SERVICES ECONOMIQUES

ECONOMIC SERVICES DIVISION

Ministère des Pêches et des Océans - Région du Québec
Department of Fisheries and Oceans - Quebec Region

(1990-01-05)

Liste des rapports d'étude

1982

82-1 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale à l'industrie des pêches au Québec; 101 pages (non disponible).

1983

83-1 Procédure d'évaluation et de prise de décision pour l'attribution des permis de pêche pour les bateaux de 45 pieds et plus; Document de travail; 13 pages; (non disponible).

83-2 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale à l'industrie des pêches au Québec; 103 pages (non disponible).

1984

84-1 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale destinés à l'industrie des pêche maritimes du Québec; ISBN 0-662-92919-6; 87 pages (non disponible).

84-2 Simulation comptable du pêcheur côtier; 10 pages (non disponible).

84-3 Simulation comptable du pêcheur hauturier; 15 pages (non disponible).

84-4 Le registre comptable du pêcheur; 50 pages.

List of studies

1982

82-1 -

1983

83-1 -

83-2 -

1984

84-1 Guide to government assistance programs for the Quebec marine fishing industry; ISBN 0-662-92919-6; 93 pages (not available).

84-2/3/4 Fishermen's accounting booklet; 3 pages, (not available).

84-4 Fishermen's accounting register; 50 pages, (not available).

1985

85-1 L'industrie des pêches maritimes du Québec: description statistique; ISBN 0-662-93103-1; 184 pages.

85-2 Répertoire des programmes d'aide gouvernementale destinés à l'industrie des pêches maritimes du Québec; ISBN 0-662-93439-6; 77 pages.

85-3 Étude de rentabilité de la flotte de pêche au crabe du Québec: 1984; 67 pages. (non disponible)

85-4 Étude de rentabilité du secteur de la transformation du crabe des neiges au Québec: 1984; 38 pages.

85-5 Coûts et revenus des bateaux de pêche sélectionnés du Québec: 1984; 113 pages.

85-6 Étude de rentabilité: crabiers côtiers-estuaire du Saint-Laurent et moyenne côte-nord: 1984; 88 pages. (non disponible)

85-7 Description de la flotte de pêche du Québec: 1984; 61 pages;

85-8 Impact de l'addition de nouveaux parcs semi-hauturiers dans la pêche au crabe du sud-ouest du golfe; document de travail; 35 pages. (non disponible).

1986

Étude de rentabilité des composantes de l'industrie des pêches maritimes québécoises liées aux chalutiers de moins de 150 pieds: 1985

86-1 volume 1 Les crevettiers; ISBN-0-662-93853-4; 71 pages;

86-2 volume 3 Les chalutiers exploitant les poissons de fond; ISBN-0-662-93897-9; 93 pages.

86-3 volume 4 Les usines de transformation des poissons de fond; ISBN-0-667-94107-3; 91 pages.

1986

Profitability Study on various Segments of Quebec Maritime Fishing Industry which are Associated with Trawlers under 150 feet in length: 1985

86-1 volume 1 Shrimp Trawlers; ISBN-0-662-54151-3; 71 pages.

86-2 volume 3 Groundfish Trawlers; ISBN-0-662-93897-9; 93 pages.

86-3 volume 4 Groundfish Plants; ISBN-0-667-94107-3; 91 pages.

	Les usines de transformation de produits marins au Québec	Québec Marine Processing Plants
86-4	volume 1 Répertoire des producteurs; ISBN-0-662-93914-x; 95 pages.	volume 1 Directory of Producers; ISBN-0-662-93914-x; 95 pages.
86-5	volume 2 Evaluation des capacités de transformation; ISBN-0-662-93915-8; 28 pages.	volume 2 Assessment of Processing Capacity; ISBN-0-662-93915-8; 28 pages.
86-6	Evaluation économique de la technique de barrotage sous vide des poissons de fond; 21 pages. (non disponible).	-
86-7	Analyse de la diminution du stock de morue observée sur les secteurs primaire et secondaire; Document de travail (non disponible); 39 pages.	-
86-8	Description de la flotte de pêche du Québec; 1985; 69 pages. (non disponible).	-
86-9	Coûts et revenus des bateaux de pêche du Québec; 1985; ISBN-0-662-94000-1; 140 pages.	Costs and Earnings of Québec Fishing Vessels; 1985; ISBN-0-662-15063-5; 140 pages.
86-10	-	Estimation of the Financial Structure of Fishing Enterprises Between Costs and Earnings Survey Years; 37 pages; (not available)
1987		1987
87-1	Données techniques et financières sur les crabiers de la Basse Côte-Nord du Québec; 1985; ISBN-0-662-94152-7; 33 pages. (non disponible).	Technical and Financial Data on Québec Lower North Shore Crabbers; 1985; ISBN-0-662-15443-2; 32 pages. (not available).
87-2	Données techniques et financières sur les homardiers du Québec; 1985; ISBN-0-662-94151-9; 34 pages. (non disponible)	Technical and Financial Data on Québec Longliners; 1985; ISBN-0-662-15442-4; 29 pages. (not available).
87-3	La mytiliculture au Québec; Description du cycle de production et analyse financière d'une méthode d'élevage; Cantin, C., Gilbert G.; ISBN-0-662-94529-9; 87 pages.	Mussel Culture in Québec; Description of the Production Cycle and Financial Analysis of a Culture Method; Cantin, C., Gilbert, G.; ISBN-0-662-94529-9; 87 pages.
87-4	La mytiliculture au Québec; Description du cycle de production et analyse financière d'une méthode d'élevage; Cantin, C., Gilbert, G.; ISBN-0-662-94529-9; 87 pages.	Mussel Culture in Québec; Description of the Production Cycle and Financial Analysis of a Culture Method; Cantin, C., Gilbert, G.; ISBN-0-662-94529-9; 87 pages.
87-5	Chalutage du nénesto; Etude de faisabilité pour les embarcations de moins de 19.8 mètres; ISBN-0-662-94543-1; 52 pages.	Nephrop Trawling; Feasibility Study on Trawlers under 19.8 metres long; ISBN-0-662-94543-1; 53 pages.

87-6 Analyse économique de la pêche au chalut boeuf; ISBN-0-662-94617-0; 16 pages. (non disponible).

87-7 Analyse économique de la pêche à la seine écossaise; ISBN-0-662-94618-9; 13 pages. (non disponible).

87-8 Coûts et revenus des bateaux de pêche du Québec; 1988; (2 volumes); ISBN-0-662-94621-0; 94 pages et 80 pages.

87-9 L'industrie des pêches au Québec: un avenir pour qui?; ISBN-0-662-94705-5; 177 pages (non disponible).

1988

Analyse pluriannuelle de rentabilité des entreprises de pêche du Québec: 1984-1985-1986 (Therriault, M.)

88-1 Les crevettiers; ISBN-0-662-94948-x; 81 pages.

88-2 Les crabiers de la basse côte nord du Saint-Laurent; ISBN-662-94949-8; 81 pages.

88-3 Les crabiers de l'Estuaire et de la moyenne côte-nord du Saint-Laurent; ISBN-0-662-94950-1; 81 pages.

88-4 Les crabiers du sud-ouest du Golfe; ISBN-0-662-94951-x; 81 pages.

88-5 Les palangriers de moins de 35 pieds; ISBN-0-662-94952-8; 81 pages.

88-6 Les palangriers de 35' à 49'11"; ISBN-0-662-94953-6; 81 pages.

88-7 Les pétoncliers; ISBN-0-662-94954-4; 81 pages.

88-8 Les homardiers; ISBN-0-662-94955-2; 81 pages.

88-9 Les chalutiers au poisson de fond; ISBN-0-662-94947-9; 81 pages.

88-10 Pêches sous-utilisées - le capelan, Lauzier, R., ISBN-0-662-95?; ?5 pages.

87-6 An Economic Analysis of Bair Trawling; ISBN-0-662-94617-0; 16 pages. (not available).

87-7 An Economic Analysis of Scottish Seining; ISBN-0-662-94618-9; 13 pages.

87-8 Costs and Earnings of Québec Fishing Enterprises; 1988; (2 volumes) ISBN-0-662-94621-0; 94 pages and 80 pages.

87-9 -

1988

Multiyear Profitability analysis of Québec fishing Enterprises; 1984-1985-1986; (Therriault, M.)

88-1 Shrimpers; ISBN-0-662-94948-x; 81 pages. (not available).

88-2 Lower north shore Crabbers; ISBN-662-94949-8; 81 pages. (not available).

88-3 Estuary and middle north shore Crabbers; ISBN-0-662-94950-1; 81 pages. (not available).

88-4 Southwestern Gulf Crabbers; ISBN-0-662-94951-x; 81 pages. (not available).

88-5 Longliners under 35'; ISBN-0-662-94952-8; 81 pages. (not available).

88-6 Longliners 35'-49'11"; ISBN-0-662-94953-6; 81 pages. (not available).

88-7 Scallopers; ISBN-0-662-94954-4; 81 pages. (not available).

88-8 Lobster boats; ISBN-0-662-94955-2; 81 pages. (not available).

88-9 Groundfish trawlers; ISBN-0-662-94947-9; 81 pages. (not available).

88-10 Underutilized species - Capelin, Lauzier, R., ISBN-0-662-95?; ?5 pages.

88-11 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique de la Gaspésie; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95158-1; 97 pages.

88-12 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique de la Côte-Nord; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-3; 36 pages.

88-13 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte socio-économique des Iles-de-la-Madeleine; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95159; 30 pages.

88-14 L'industrie des pêches maritimes dans le contexte des régions du Québec: Complément d'information statistique; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-1; 79 pages.

88-15 Analyse économique et commerciale du homard au Québec: 1988; Therrault, M.; ISBN-0-662-9578-1; 40 pages.

88-16 Analyse économique et commerciale du crabe au Québec: 1988; Cantin, C.; ISBN-0-662-95219-7; 28 pages.

88-17 Analyse économique et commerciale des poissons de fond au Québec: 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95176-6; 38 pages.

88-18 Performance économique des flottes de pêche du Québec: 1987; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95177-4; 88 pages.

88-11 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions in Gaspe; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95158-1; 97 pages.

88-12 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions on the North Shore; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9560-3; 36 pages.

88-13 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-Economic Conditions in the Magdalen Islands; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-95159; 30 pages.

88-14 The Maritime Fishing Industry in Relation to Socio-economic Conditions in the Maritime Regions: Statistical Complement; Bourdage, J., Cantin, C., Naud, M.; ISBN-0-662-9562-7; 79 pages.

88-15 Economic and Commercial Analysis of Lobster, Quebec 1988; Therrault, M.; ISBN-0-662-9578-1; 40 pages.

88-16 Economic and Commercial Analysis of Crab, Québec 1988; Cantin, C.; ISBN-0-662-xxxx; 30 pages.

88-17 Economic and Commercial Analysis of Groundfish, Quebec 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-xxxx; 30 pages.

88-18 Economic Performance of the Quebec Fishing Fleet: 1987, Lauzier, P.; ISBN-0-662-18568-7; 83 pages.

1989

89-1 Analyse économique et commerciale de l'industrie de la crevette au Québec: 1988; Cantin, C., Therrault, M.; ISBN-0-662-95327-4; 39 pages.

1989

-

89-2	Potentiel économique et commercial de sept espèces marines du Québec à des fins de production aquicole; Naud, M., Cantin, C.; Mars 1989. (Document interne; non disponible)	89-2	N/D
89-3	Performance économique des flottes de pêche du Québec, 1988; Lauzier, P., Deschênes, E.; ISBN-0-662-95581-1; 79 pages.	89-3	Economic Performance of Quebec Fishing Fleets in 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-17181-0; 67 pages.
89-4	Faisabilité économique d'un élevage type de morue sur la Basse Côte-Nord; Cantin, C., Bourdages, J.; ISBN-0-662-95599-4	89-4	Economic Feasibility of a model Cod Farm on the Lower North Shore; Cantin, C.; ISBN-0-662-17979-1; 58 pages.
89-5	Le homard du Québec: vue d'ensemble des marchés, 1989; Martin, D., Consultant; ISBN-0-662-95666-4; 69 pages.	89-5	N/D
89-6	Analyse économique et commerciale du poisson de fond au Québec, 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-95693-1; 10 pages.	89-6	Economic and Commercial Analysis of Groundfish in Quebec, 1988; Lauzier, P.; ISBN-0-662-17469-9; 27 pages.
89-7	Analyse économique et commerciale du crabe des neiges au Québec, 1988; Cantin, C.; ISBN-0-662-95720-1; 81 pages.	89-7	Economic and Commercial Analysis of Snow Crab in Quebec, 1988; Cantin, C. et Boucher; ISBN-0-662-17622-7; 25 pages.
89-8	Analyse économique et commerciale du pétoncle au Québec, 1988; Vincent, P.; ISBN-0-662-95854-3; 19 pages.		
89-9	Analyse économique et commerciale du homard au Québec, 1988; Therriault, M.; ISBN-0-662-95704-4; 57 pages.		
89-10	L'élevage de la morue franche, Gadus morhua: réalités biologiques et économiques; Dutil, J.-D., Cantin, C., Lauzier, P., Naud, M., Munro, J., Kelley, D.; ISBN-2704-3738; 41 pages. (Disponible seulement à l'Institut Maurice-Lamontagne).		
1990		1990	
90-1	Analyse des marchés du Crabe des neiges au Canada 1989; Cantin, C.; ISBN-0-662-95832-2; 21 pages.	90-1	A Market Analysis of the Canadian Snow Crab 1989; Cantin, C.; ISBN-0-17492-8; 20 pages.

90-2	Performance économique des flottes de pêche du Québec, 1989; Lalande, G., Deschênes, É.; (non disponible) Rapport interne seulement.	90-2 R/D
90-3	A venir.	90-3 A venir.
90-4	Analyse Comparative - Performance 1989- Chalutiers de 50' à 64'11" au Poisson de Fond du Québec; Cantin, C., Pelletier, D., Gendron, M.; ISBN-0-662-90321-0; 45 pages.	90-4 A venir
90-5	Analyse économique de la pêche côtière au Québec 1987-1988; Lalande, G., Dubé, M.; ISBN-0-662298449-7; 85 pages.	90-5
90-6	Analyse économique et commerciale du Poisson de fond au Québec, 1990; Laudier, P.; ISBN-0-662-90403-9; 47 pages.	90-6
90-7	Analyse économique et commerciale du homard au Québec, 1990; Boucher, J.; ISBN-0-662-90398-9; 83 pages.	90-7 A venir

Division des services économiques
MINISTÈRE DES PÊCHES ET DES OCÉANS
901, Cap Diamant, 3e étage
C.P. 15 500
Québec (Québec)
G1K 7Y7